

泰案联电子期刊

乘用车 | 新能源车 | 商用车

大中华区
2025年10月

01 市场信息

- 中国大陆
- 中国香港
- 中国台湾

02 泰案联数据

- 原厂设备数据

03 泰案联公司新闻

- 2025泰案联中国市场推广规划



01

市场信息

中国大陆
中国香港
中国台湾



广汽集团建成国内首条大容量全固态电池产线 最快2027年批量生产



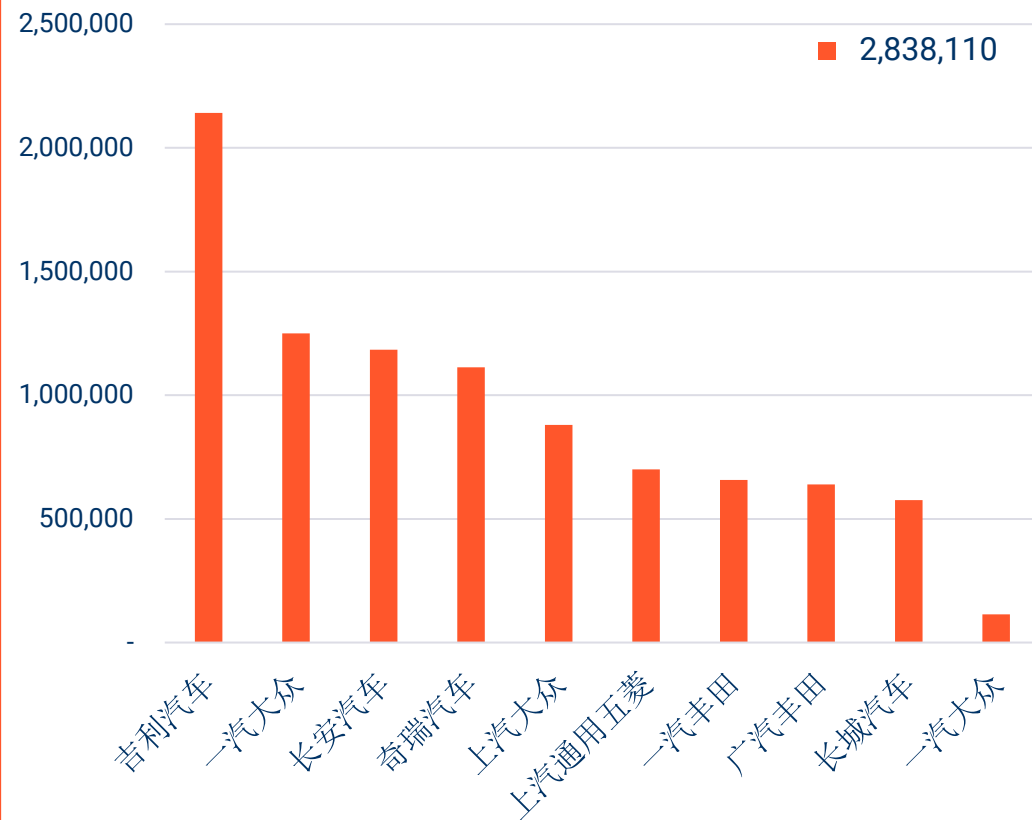
- 国内目前已建成首条大容量全固态电池产线，目前正在小批量测试生产。
- 全固态电池和传统锂离子电池相比，最大的优势在于里面没有任何液体，而是全固态物质，全固态电池让未来的新能源汽车跑得更远，更加安全。
- 生产线有了技术突破，下一步就是产业化承接落地。在广汽集团，国内首条大容量全固态电池产线建成，这在行业内率先具备了60安时以上车规级全固态电池的批量量产条件。
- 据企业研发负责人介绍，目前开发的全固态电池能量密度比现有电池能量密度高了接近一倍。500公里以上续航的车使用之后达到1000公里以上的续航。计划是2026年可以进行小批量的装车实验，2027年到2030年期间，可以逐步地进行批量生产。

2025十月厂商销量前十排行



销量对比

从1-10月的销量来看，比亚迪的销量领先于其他品牌。



中国香港車型亮點新聞

貳零貳伍年捌月香港汽車市場產銷分析

香港乘用車銷量在2025年8月為4107輛，2025年7月份銷量為3893輛，銷量環比增長5.5%。TESLA銷量為981輛，重新成為香港地區最受歡迎的汽車品牌。

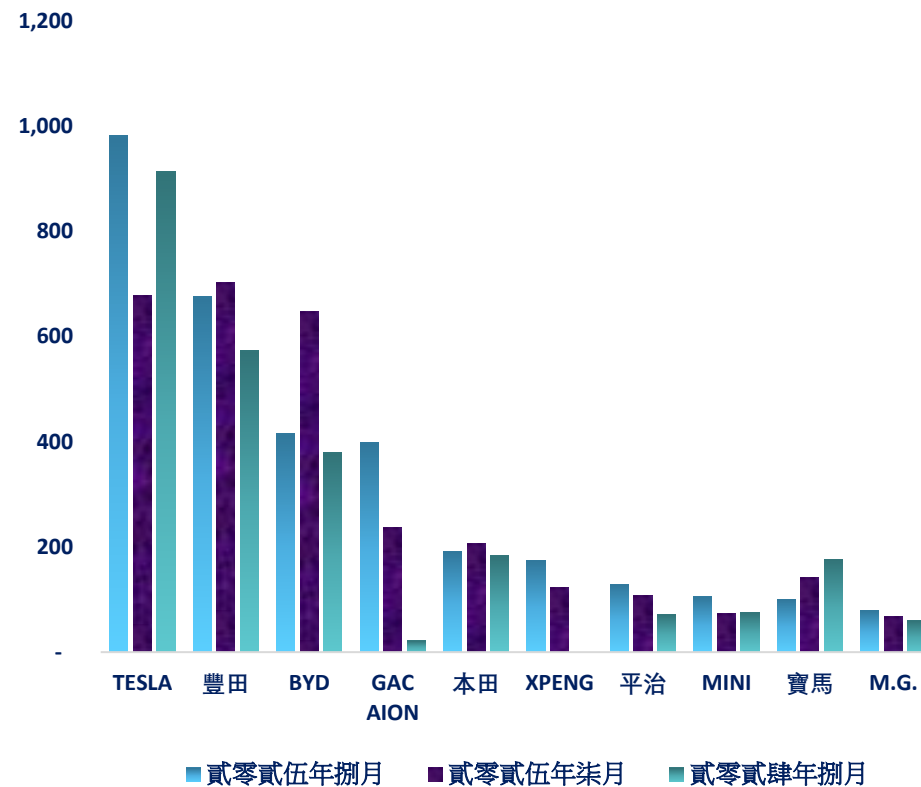
豐田則以675輛的銷量排在第二位，銷量環比下跌4%；BYD銷量環比下跌35.9%，排在第三位；GAC AION銷量環比增長69.1%，排在第四位；本田以192輛的銷量排在第五位。從整體市場份額來看，新能源汽車市場規模在香港持續擴大，大陸純電動汽車在香港市場的滲透率進一步提升。



產銷同期比較

香港汽車市場電動化趨勢擴大

8月份香港汽車銷冠由TESLA奪得，豐田以914輛的月度銷量排名第2，BYD以415輛排名第3。GAC AION以399輛排在第4名，本田以192輛排在第5名，XPENG以175輛排在第6名。銷量第7名是平治，賣出去129輛。MINI、寶馬和M.G.，分別賣出105輛、101輛和80輛，排在第8名、第9名和第10名。



中国台湾车市亮点新闻

貳零貳伍年拾月臺灣汽車市場產銷分析



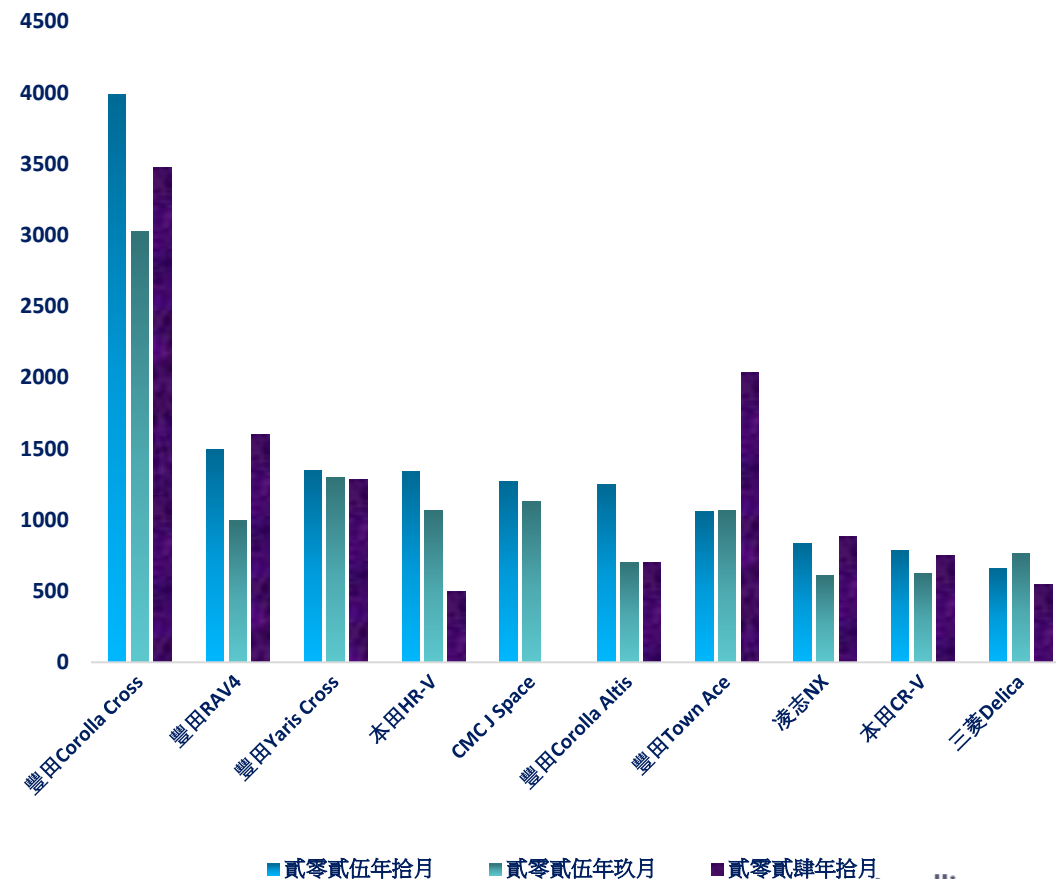
延續 9 月初政府公告舊換新減徵 5 萬元貨物稅延長，同時加碼新增 2.0 以下小客車貨物稅減徵 5 萬元，再加上電動車免徵牌照稅與貨物稅將提案修法延長至 2030 年，上述政策面利多讓 9 月份新車銷售開始回溫，接著 10 月份新車銷售出爐，全月領牌數來到 34,511 輛，相較於 9 月份增長 7.1%。儘管受船期批次的影響，9 月份衝出 2,491 輛的 Tesla，10 月份僅僅只有 21 輛，但是其他品牌仍撐起總市場反彈，排行榜內主要品牌也都有幅度不一的增長，可以觀察到整體新車買氣持續加溫，替市場面帶來難得的好消息。

不只政策面利多讓市場買氣回溫，各家車廠隨著年底的逼近，也必須審慎評估現有庫存車將面臨跨年壓力，加上因應產品推出新年式或改款發表，都讓車廠對於銷售去化更為積極，期望藉由新車售價調降與促銷籌碼加碼等措施，讓 2025 年最後一季銷售有所起色，拉近與 2024 年同期累積銷售的落差，由數據上也確實呈現這樣的趨勢，相較於 2024 年同期累積銷售量，10 月份去年比為 87.6%，比起 9 月份同期累積的 86.1%縮短 1.5%。

產銷同期比較

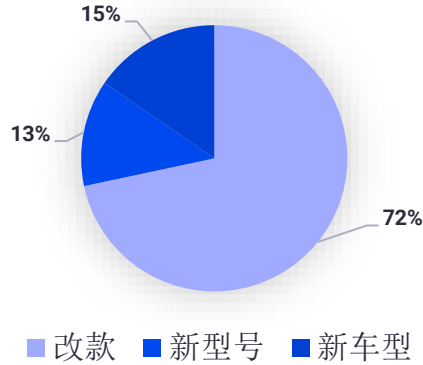
整體新車買氣持續加溫

豐田Corolla Cross以及豐田RAV4分別以冠亞軍之姿，立於市場前段班之首，依序取得3988輛和1492輛領牌成績。豐田Yaris Cross銷量較9月份增長3.5%，以1345輛的成績位列第三名。本田HR-V銷量較9月份增長25.8%，以1338輛的成績排在第四位。CMC J Space以銷售1271輛的成績排在第五名，豐田Corolla Altis則以銷售1251輛的成績排名第六。最後，豐田Town Ace，凌志NX，本田CR-V，三菱Delica分別以1058輛，835輛，787輛，659輛分別排第七名，第八名，第九名和第十名。

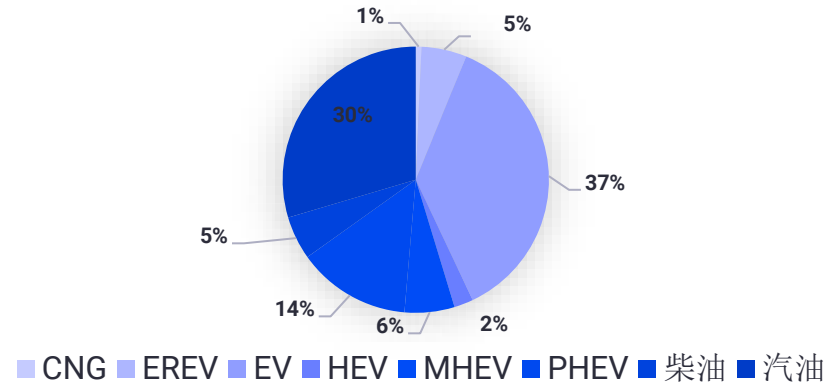


中国大陆1-10月上市新车分析

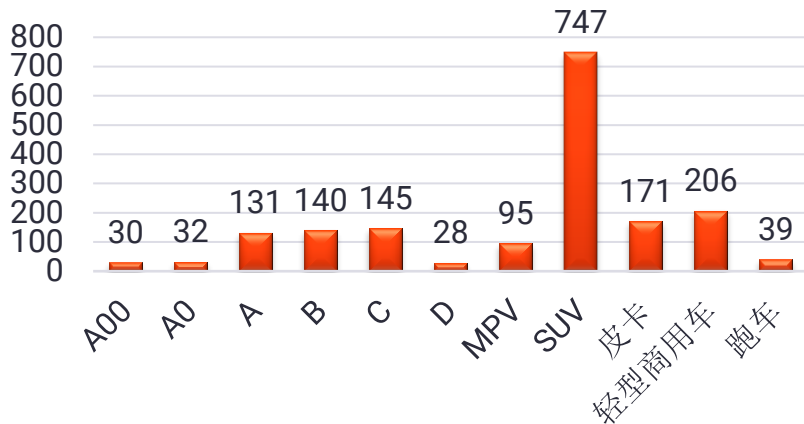
新车类型统计



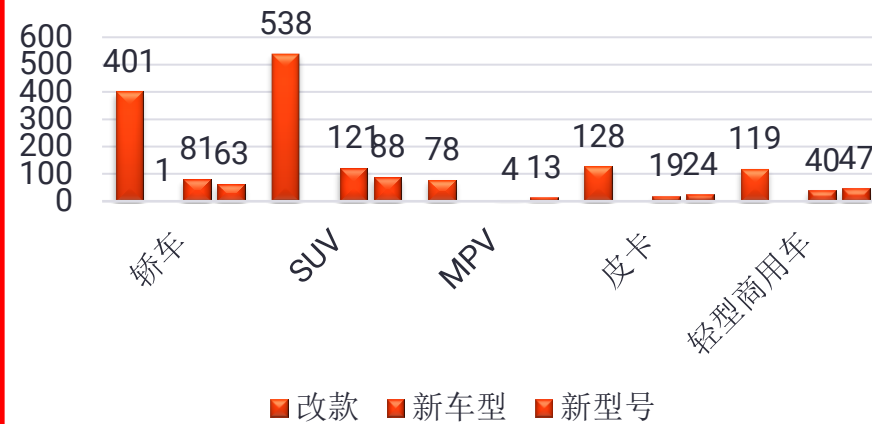
传统能源与新能源汽车统计



新车级别统计



细分市场类型统计



备注:

所有统计数据是以KTYPE为基础, 2025年1-10月总计覆盖KTYPE为1764条,其中新增Ktype为500条。

新车型为上市之前并不存在的新车型

新型号为上市了全新的排量或功率

中国新车上市品牌统计

#	Row Labels	Total	#	Row Labels	Total	#	Row Labels	Total	#	Row Labels	Total	#	Row Labels	Total	#	Row Labels	Total
1	比亚迪	81	31	金杯 (华晨金杯)	17	61	北京越野	9	91	AITO	5	121	现代 (进口)	3	151	灵悉	1
2	奔驰 (进口)	56	32	零跑	17	62	名爵 (上汽名爵)	9	92	中国重汽	5	122	瑞风	3	152	玛莎拉蒂汽车 (进口)	1
3	大众 (一汽大众)	53	33	五十铃 (江西)	16	63	坦克	9	93	卡文汽车	5	123	萤火虫	3	153	示界	1
4	东风	49	34	奔驰 (北京奔驰)	16	64	宝马 (进口)	9	94	开瑞 (奇瑞)	5	124	雪铁龙 (东风标致雪铁龙)	3	154	英力士	1
5	奇瑞	49	35	凯翼汽车	15	65	岚图	9	95	瑞驰新能源	5	125	斯巴鲁 (进口)	3	155	路虎 (奇瑞)	1
6	长安商用	48	36	吉利银河	15	66	日产 (东风日产)	9	96	福特 (长安福特)	5	126	BYD	2	156	铃木 (进口)	1
7	捷途 (奇瑞)	46	37	广汽乘用车	14	67	本田 (东风本田)	9	97	飞凡汽车	5	127	LEVC	2	157	长安欧尚	1
8	上汽大通	45	38	极狐	14	68	迷你 (进口)	9	98	宾利 (进口)	5	128	北京汽车	2	158	阿尔法.罗密欧 (进口)	1
9	长安汽车	45	39	SRM (华晨鑫源)	13	69	北汽制造	8	99	乐道	4	129	吉祥汽车	2	159	雷丁	1
10	红旗 (一汽)	39	40	一汽奔腾	13	70	方程豹	8	100	享界	4	130	大众 (安徽大众)	2			
11	保时捷 (进口)	33	41	丰田 (广汽丰田)	13	71	昊铂	8	101	威麟 (奇瑞)	4	131	大众 (进口)	2			
12	大众 (上汽大众)	31	42	广汽新能源	13	72	智界	8	102	小米汽车	4	132	大力牛魔王	2			
13	福田	31	43	智己汽车	13	73	本田 (广汽本田)	8	103	捷尼赛思 (进口)	4	133	成功汽车	2			
14	东风风行	28	44	福特 (江铃)	13	74	极氪	8	104	日产 (郑州日产)	4	134	斯威	2			
15	星途 (奇瑞)	28	45	雷达汽车	13	75	林肯 (长安林肯)	8	105	标致 (东风标致雪铁龙)	4	135	极星 (进口)	2			
16	江淮	28	46	奥迪 (进口)	12	76	江铃新能源	8	106	江淮钇为	4	136	现代 (北京现代)	2			
17	奥迪 (一汽奥迪)	27	47	新宝骏	12	77	理想汽车	8	107	烨	4	137	睿蓝汽车	2			
18	长安深蓝	25	48	远程汽车	12	78	菱势汽车	8	108	猛士	4	138	知豆	2			
19	创维汽车	22	49	南京依维柯	11	79	路特斯 (进口)	8	109	魏派	4	139	英菲尼迪 (东风)	2			
20	宝马 (华晨宝马)	22	50	小鹏汽车	11	80	问界	8	110	212	3	140	风光	2			
21	阿维塔	22	51	沃尔沃亚太	11	81	SMART (进口)	7	111	东风纳米	3	141	法拉利 (进口)	2			
22	别克 (上汽通用)	21	52	荣威 (上汽荣威)	11	82	腾势	7	112	丰田汽车 (进口)	3	142	KTM (进口)	1			
23	东风奕派	20	53	雷克萨斯 (进口)	11	83	起亚 (东风悦达起亚)	7	113	予风汽车	3	143	中国重汽VGV	1			
24	长安启源	19	54	奥迪 (上汽奥迪)	10	84	马自达 (长安马自达)	7	114	仰望	3	144	兰博基尼 (进口)	1			
25	领克	19	55	特斯拉	10	85	i CAR	6	115	启辰	3	145	凌宝汽车	1			
26	风神	19	56	蔚来	10	86	凯迪拉克 (上汽通用)	6	116	尊界	3	146	劳斯莱斯 (进口)	1			
27	吉利	18	57	路虎 (进口)	10	87	吉普 (进口)	6	117	尚界	3	147	埃尚	1			
28	江铃	18	58	长城	10	88	庆铃五十铃	6	118	捷豹 (奇瑞)	3	148	奔驰 (福建奔驰)	1			
29	五菱 (上汽通用五菱)	17	59	东风 (东风小康)	9	89	捷达	6	119	欧拉 (长城)	3	149	捷途纵横	1			
30	哈弗	17	60	丰田 (一汽丰田)	9	90	蓝电	6	120	沃尔沃 (进口)	3	150	枫叶汽车	1			

备注：
所有统计数据是以KTYPE为基础，2025年1-10月总计覆盖KTYPE为1764条，其中新增Ktype500条。

中国乘用车保有量报告

中国乘用车保有量报告

保有量截至2025上半年

中国大陆

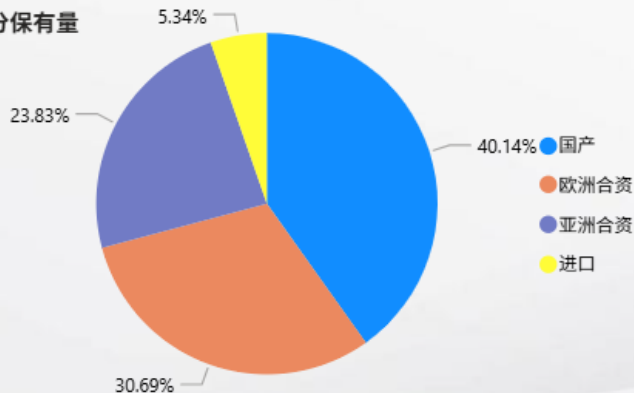


保有量	泰案联覆盖保有量	保有量覆盖的K-Type	车型品牌
324,772,465	324,752,188	10567	354

K-TYPE / 保有量按类型划分覆盖率



按国产/进口类型划分保有量



信息

国产车型

包含在中国生产的车型品牌如比亚迪, 吉利, 奇瑞等

亚洲合资车型

包含在中国生产的属于亚洲的合资车型品牌如一汽丰田, 广汽本田等

欧洲合资车型

包含在中国生产的属于非亚洲的合资车型品牌如上汽大众, 华晨宝马等

进口车型

包含不在中国生产的品牌比如进口大众, 保时捷, 进口路虎等

保有量排名第1的品牌及车型



上汽大众



朗逸

排名第1车型保有量

1,758,991

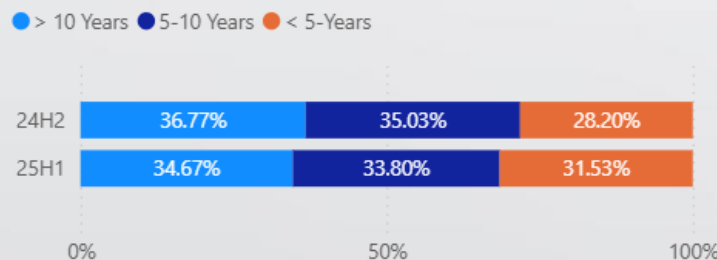
市场份额

0.54%

2005年至2025上半年保有量趋势(整体乘用车)

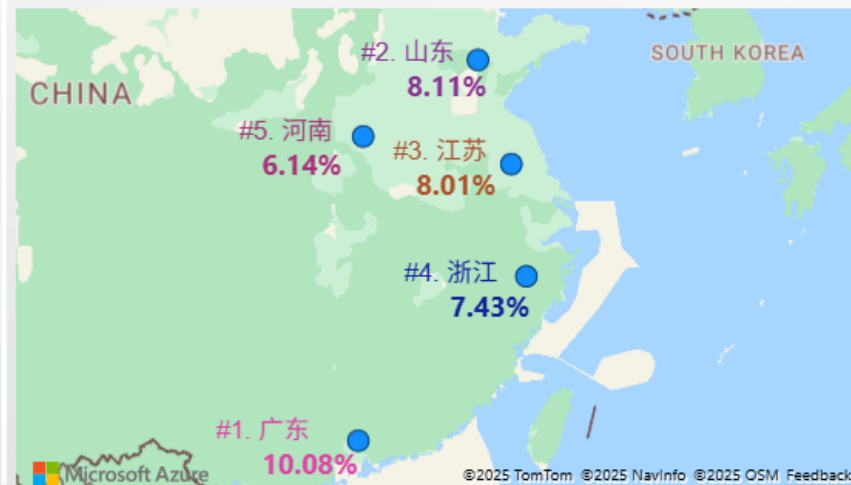


保有量车龄分析



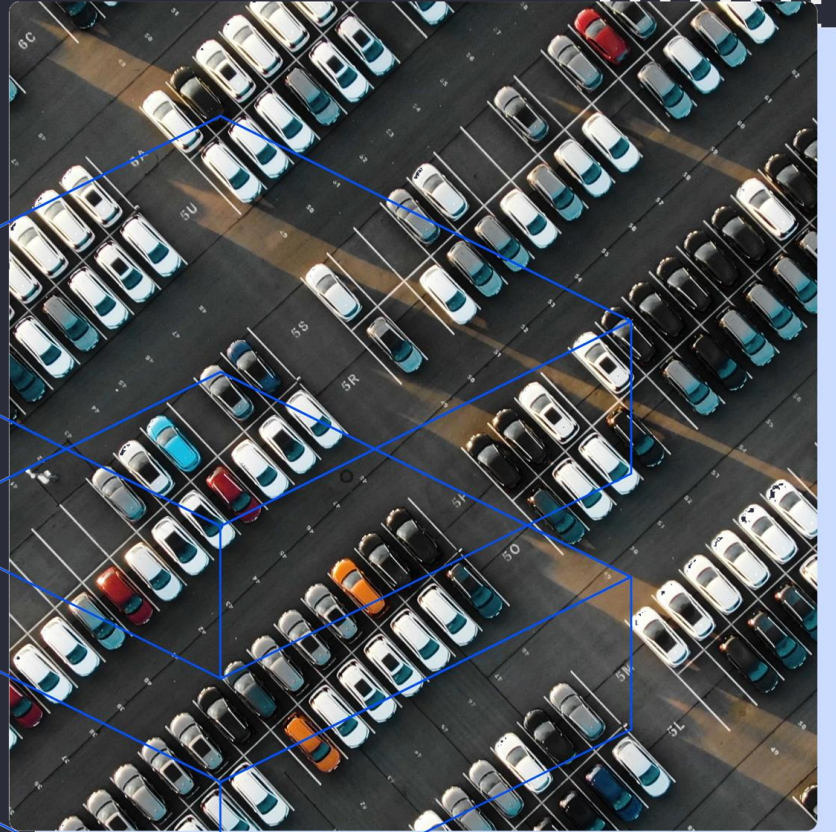
保有量排名前5省份(整体乘用车)

(日期从1999年至2025上半年)

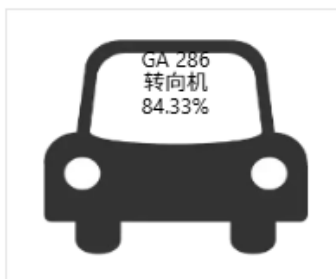
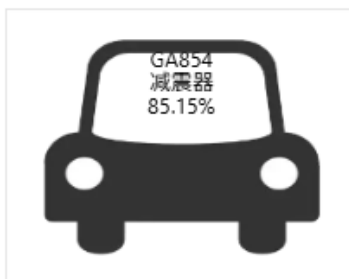


02

泰案联数据 原厂设备数据



新能源车OE 覆盖率



新能源汽车GA总数

10

燃油车与电动汽车GA总数

63

新能源汽车GA 按VIO 覆盖率排序

GA ID	GA 描述	覆盖率
447	空调压缩机	86.56%
854	减振器	85.15%
286	转向机	84.33%
273	牵引控制臂	83.99%
298	雨刮片	82.65%
424	空调滤清器	82.24%
82	刹车盘	81.26%
402	刹车片	81.22%
654	轮毂轴承组件	80.67%
1	起动车瓶	80.61%
78	制动钳	79.68%
83	制动软管	79.37%
448	空调冷凝器	79.21%
793	车内通风机电机	79.19%
13	驱动轴	78.10%
412	轮速传感器	77.47%
508	水箱散热器冷却风扇	76.51%
3229	稳定杆/平衡杆	72.34%
1561	车窗玻璃升降器	71.16%

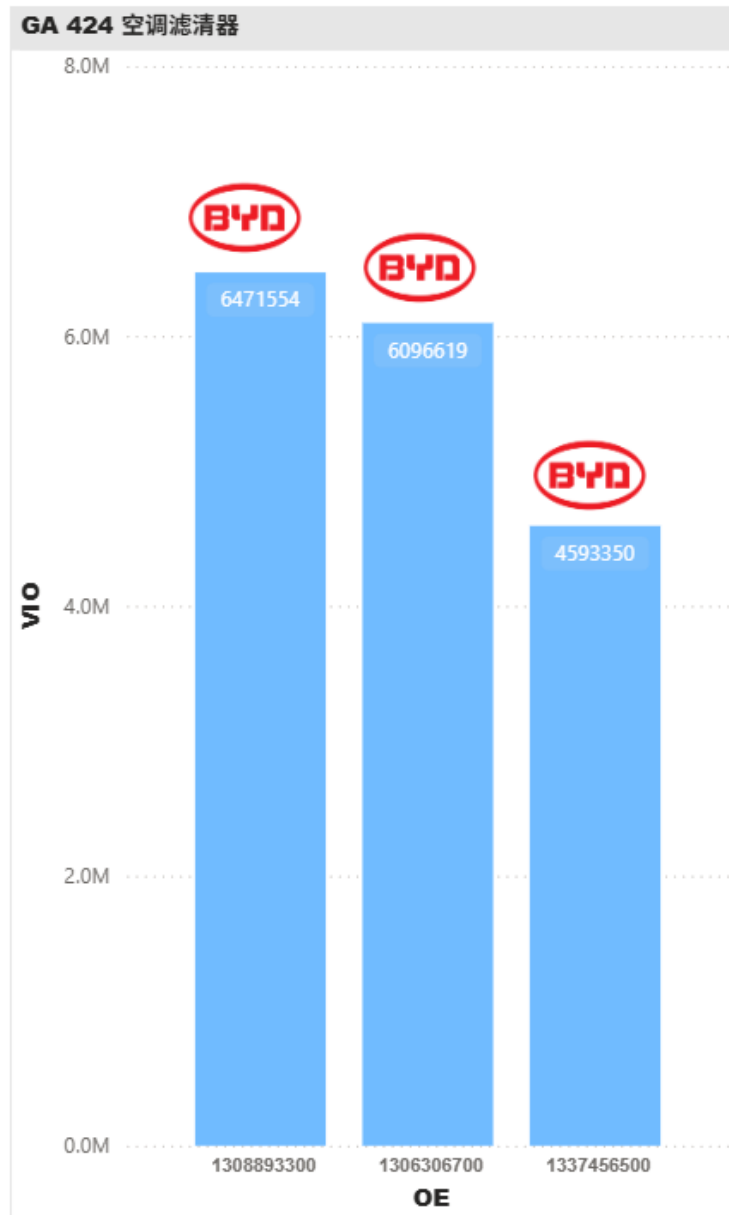
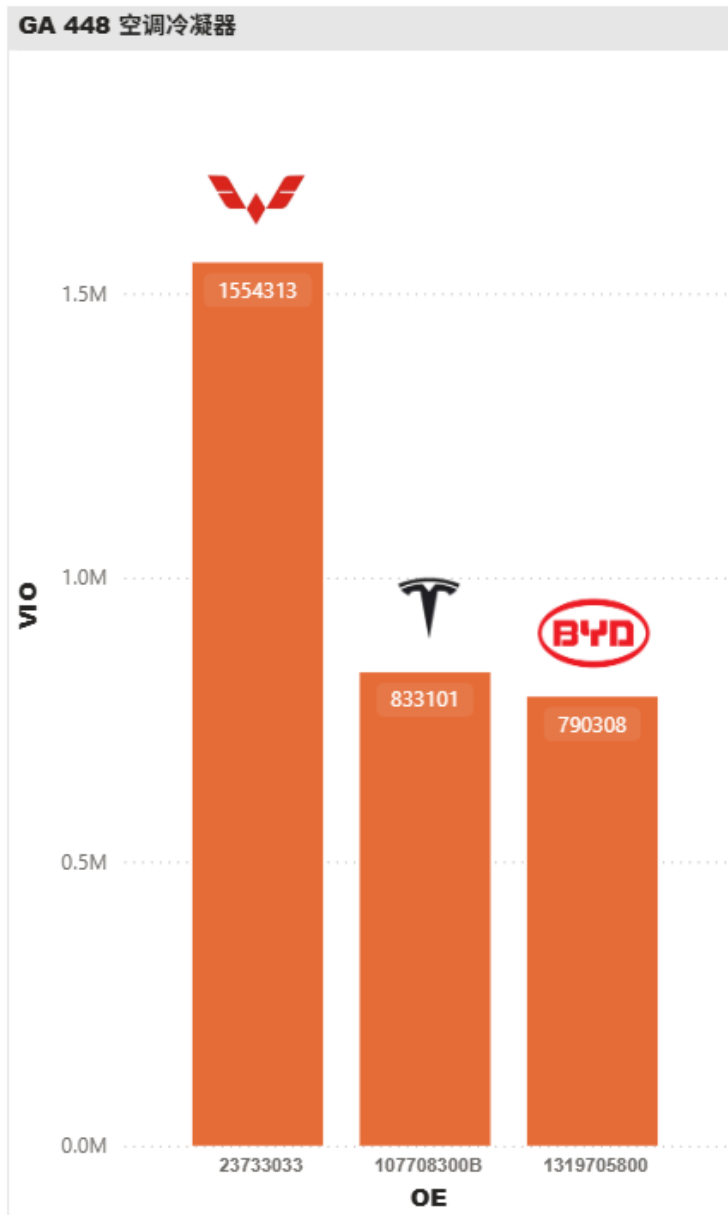
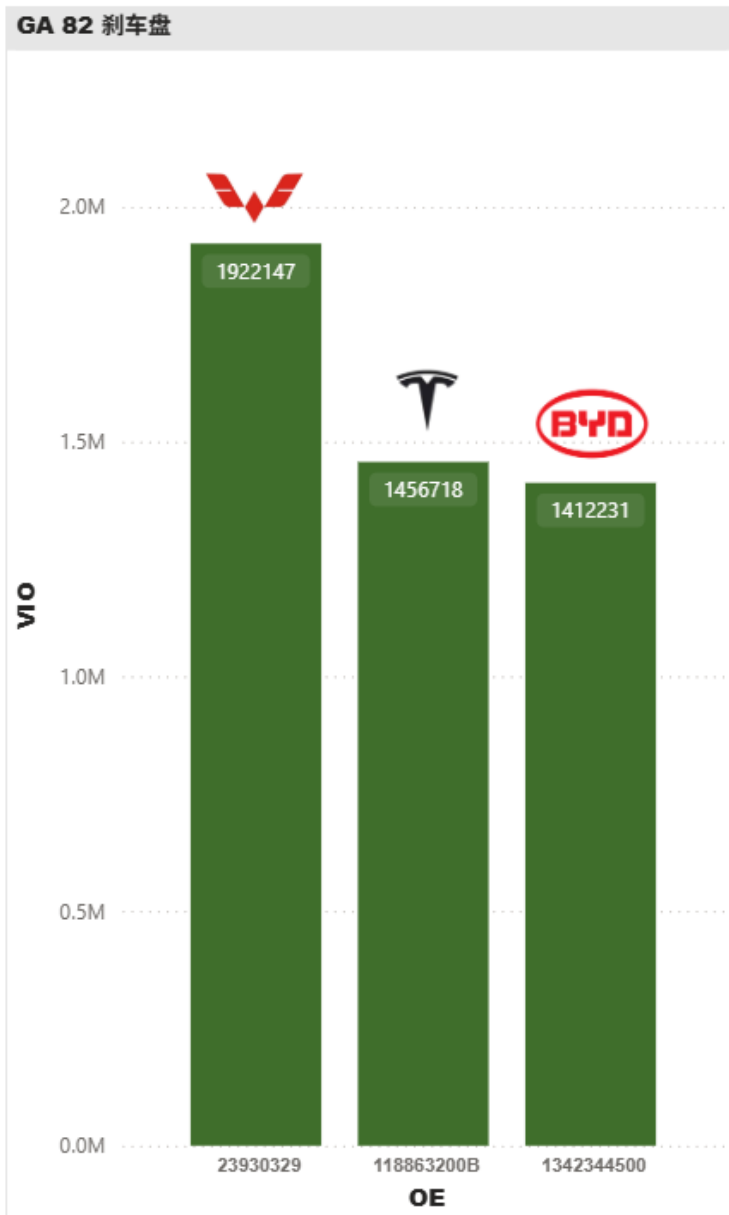
新能源汽车GA 按VIO 覆盖率排序

GA ID	GA 描述	覆盖率
471	空调蒸发器	70.85%
1351	辅助水泵	67.73%
5031	驱动电池冷却器	67.50%
467	暖风水箱	66.11%
219	行李厢空气弹簧	65.71%
397	膨胀水箱	62.04%
1180	麦弗逊独立悬架支撑轴承	60.52%
1211	转向管柱	60.08%
183	空气调节膨胀阀	56.26%
1182	悬架橡胶减震垫	55.97%
3365	减振器防尘套/罩	55.37%
914	横拉杆球头	55.00%
247	发动机支架	52.24%
1626	麦弗逊独立悬架支撑滚子轴承	50.82%
2232	轮胎压力控制系统轮速传感器	50.69%
258	制动主缸	44.85%
200	车窗升降机电机	40.93%
8558	48V驱动电池	37.07%
2462	悬挂球头	33.73%

新能源汽车GA 按VIO 覆盖率排序

GA ID	GA 描述	覆盖率
2462	悬挂球头	33.73%
60573	电动机	30.38%
5761	电动车充电电缆	30.11%
51	横拉杆	28.82%
5314	软包装刹车盘螺栓组件	28.33%
60506	逆变器/直流变压器组合	27.46%
514	发动机舱盖空气弹簧	26.93%
331	稳定杆衬套	24.17%
60172	充电器, 驱动电池	23.70%
191	转向机防尘套	23.03%
851	空气调节干燥器	20.44%
123	刹车鼓	20.22%
70	刹车蹄	19.53%
60173	电瓶管理系统	17.56%
655	轮毂轴承	17.14%
251	控制臂/牵引臂衬套	16.87%
194	半轴防尘罩组件	16.28%
124	驻车制动拉索	15.74%

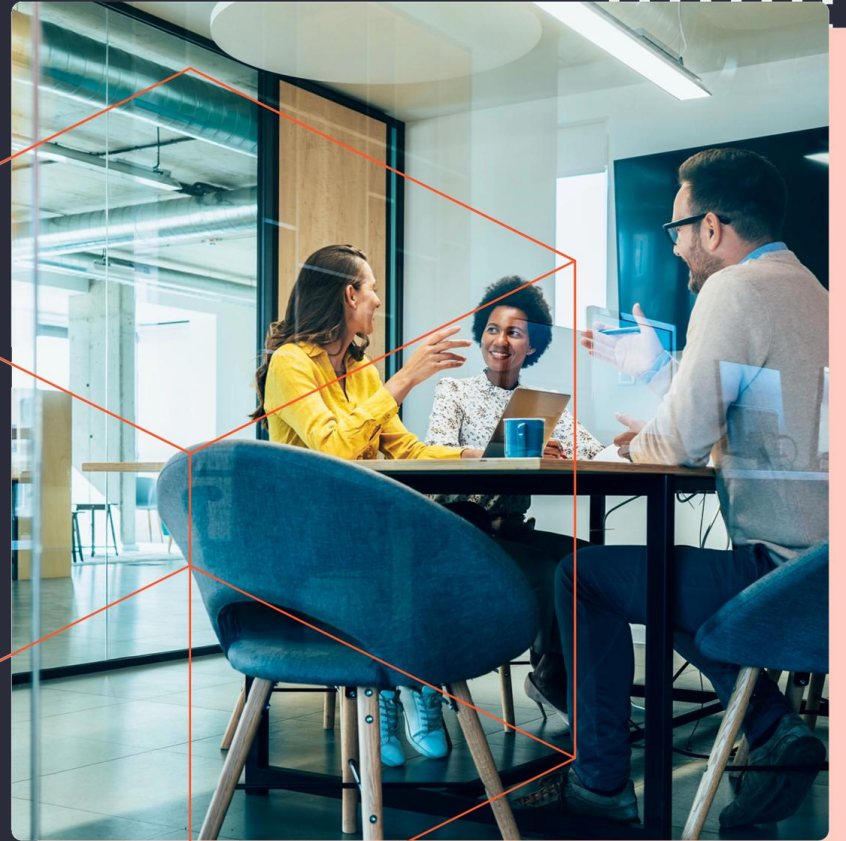
新能源车OE覆盖率前三产品



03

泰案联公司新闻

- 2025泰案联中国市场推广规划



2025泰案联中国市场推广规划



- 第六届中国汽车服务产业新趋势千人大会、AMR2025法兰克福展官方论坛, 北京3月30日
- 泰案联中国数据供应商大会, 上海 4月17日
- 台北国际汽机车零配件展 (AMPA), 中国台北 4月23-26日
- 成都国际汽车零配件及售后服务博览会, 成都 5月22-26日
- 广州国际汽车零配件展及售后市场展览会, 广州 8月27-29日
- 第四届中国温州国际汽摩配博览会, 温州 9月4-6日
- 南非国际汽车零部件、汽车技术及服务展览会, 约翰内斯堡 10月28-30日
- 汽车后市场产品博览会 (AAPEX), 拉斯维加斯 11月4-6日
- 法兰克福国际汽车零部件及售后服务展览会上海站(AMS), 上海 11月26-29日
- 法兰克福国际汽车零部件及售后服务展览会迪拜站, 迪拜 12月9-11日

“走进市场”

更多敬请期待

联系我们

泰案联中国区商务总监



Werner Chen
Hongji.chen@tecalliance.net
Tel: +86 13564549252

泰案联中国区销售负责人



Vivi Liu
Haiying.Liu@tecalliance.net
Tel: +86 182 2149 5081

泰案联中国区销售经理



Joe Jia
Chunhui.Jia@tecalliance.net
Tel: +86 173 7264 2905



Ryan Zheng
Yunze.zheng@tecalliance.net
Tel: +86 138 457 79815



Ethan Xue
Jingyu.xue@tecalliance.net
Tel: +86 151 514 14273



Franky Zhou
Qi.Zhou@tecalliance.net
Tel: +86 135 2479 6845



Tonny Liu
Jia.liu@tecalliance.net
Tel: +86 135 640 08126

中国台湾市场业务



Calinda Zhang
Junfang.Zhang@tecalliance.net
Tel: +886 903576846

泰案联中国区市场经理



Jackie Pang
Jie.pang@tecalliance.net
Tel: +86 173 1717 5912



感谢阅读!



泰案联信息技术（上海）有限公司

电话: +86 21 3387 0258

sales_cn@tecalliance.net

网址: www.tecalliance.cn

地址: 中国上海市徐汇区沪闵路9335号G座901室 邮编: 200235

