

泰案联电子期刊

乘用车 | 新能源车 | 商用车

大中华区

2025年9月

01 市场信息

- 中国大陆
- 中国香港
- 中国台湾

02 泰案联数据

- 原厂设备数据

03 泰案联公司新闻

- 泰案联中国 - 客户培训研讨会 (瑞安站) 精彩回顾
- 活动预告 - 2025上海国际汽车零配件展
- 2025泰案联中国市场推广规划



01

市场信息

中国大陆
中国香港
中国台湾



比亚迪全新纯电K-Car首张预告图 小身材大空间 将于东京车展首发



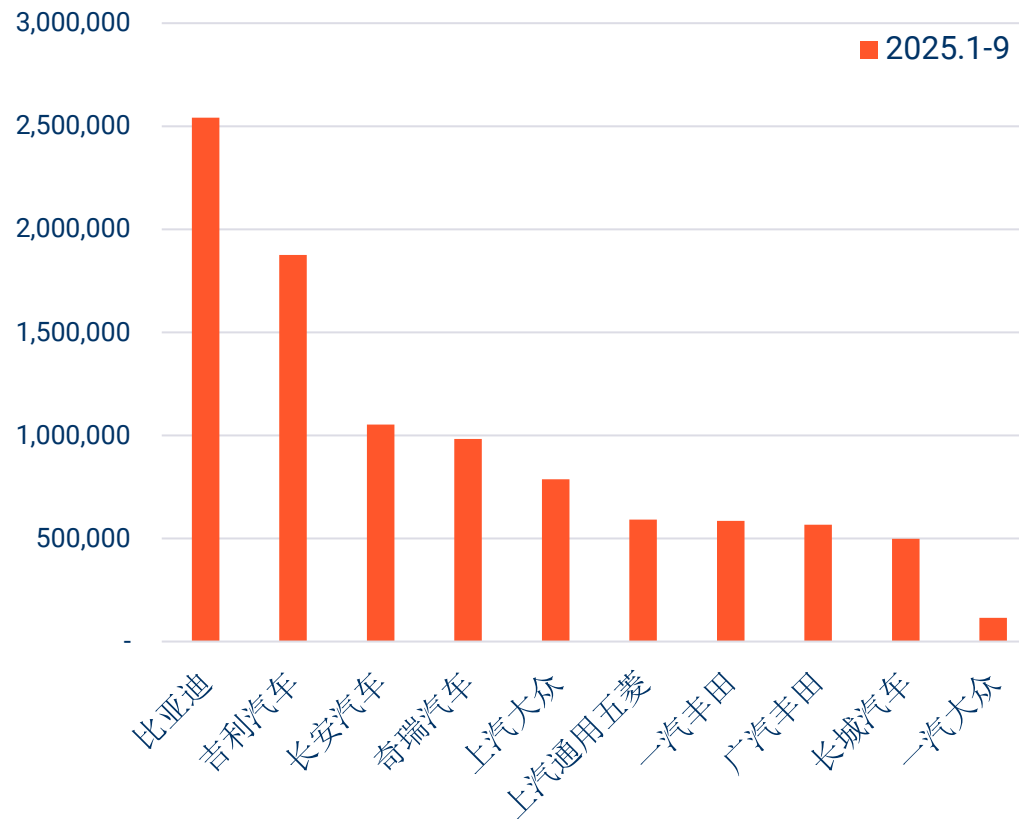
- 日前，比亚迪在日本官网发布预告，将在即将在月底开幕的东京车展上首发比亚迪全新纯电K-Car，官方还展示了这款车型的侧面预告图。
- 从预告图来看，新车采用与日本主流“盒子车”相同的造型，预计该车将主要在日本市场销售，是否会引入国内尚不确定。相比于其它盒子车，比亚迪新车似乎有着更大的乘坐空间，由于是纯电动车，它的车头可以更短，并通过大轴距短前后悬的设计，拉大车内的乘坐空间。
- 新车后排车门还采用了侧滑门的设计，更方便上下车，并且后排车门未受到后车轮的影响，新车的视野也相对不错，有着较大的车窗，采用悬浮式车顶设计。新车车头与车尾采用了环形车灯设计。
- 内饰采用了三幅式方向盘，并且还配备有方向盘加热功能，车内配备了仪表屏+悬浮式中控屏，A柱提供三角窗，整个前排座椅疑似是贯穿式设计。
- 动力方面，由于车身整备质量会很轻，因此新车预计仅配备20kWh的刀片电池，可以实现WLTC工况180km的续航，如果按照传统的CLTC工况计算，这个续航里程并不少，可以满足日常的城市通勤。

2025九月厂商销量前十排行



销量对比

从1-9月的销量来看，比亚迪的销量领先于其他品牌。

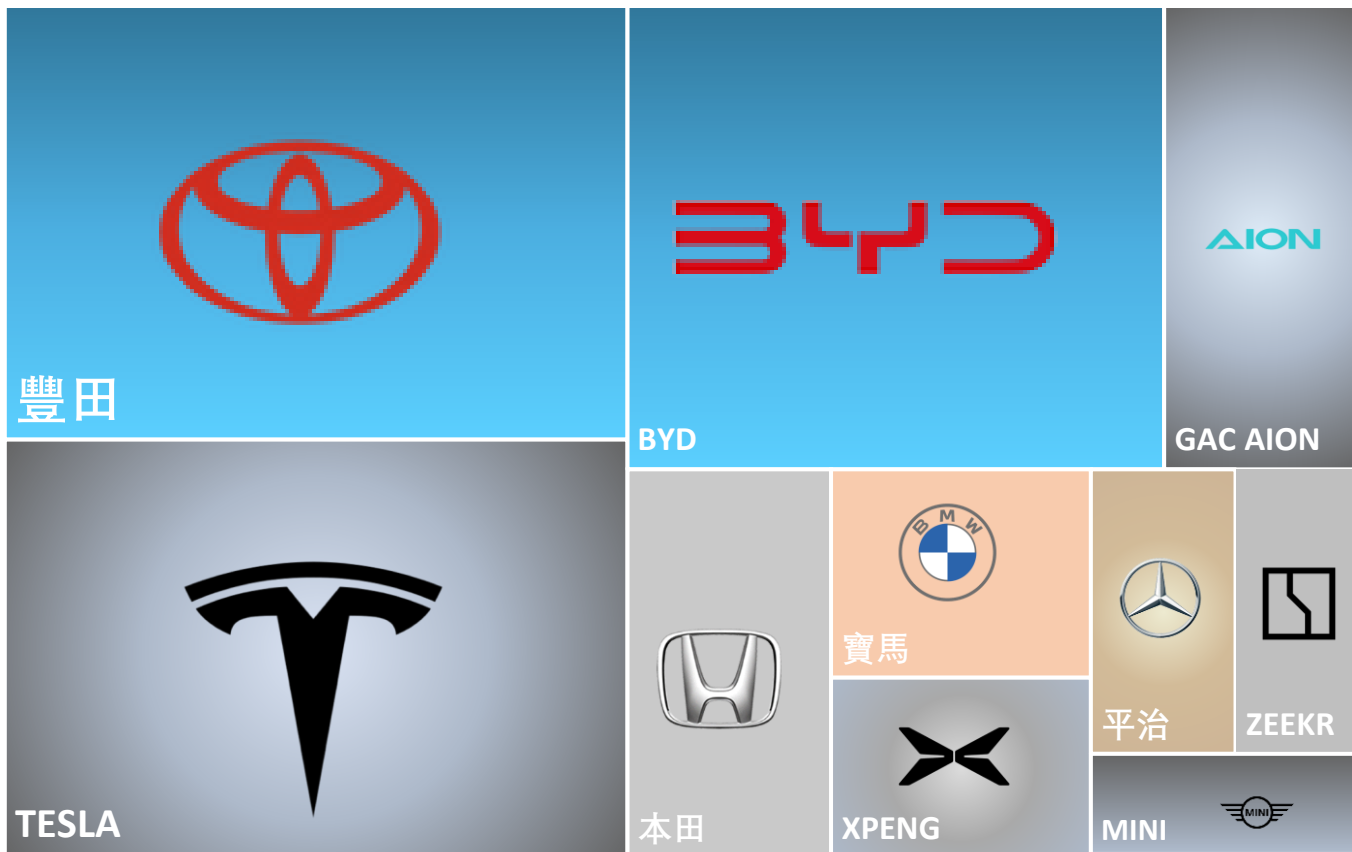


中国香港車型亮點新聞

貳零貳伍年柒月香港汽車市場產銷分析

香港乘用車銷量在2025年7月為3893輛，2025年6月份銷量為4393輛，銷量環比下跌11.4%。豐田銷量為703輛，重新成為香港地區最受歡迎的汽車品牌。

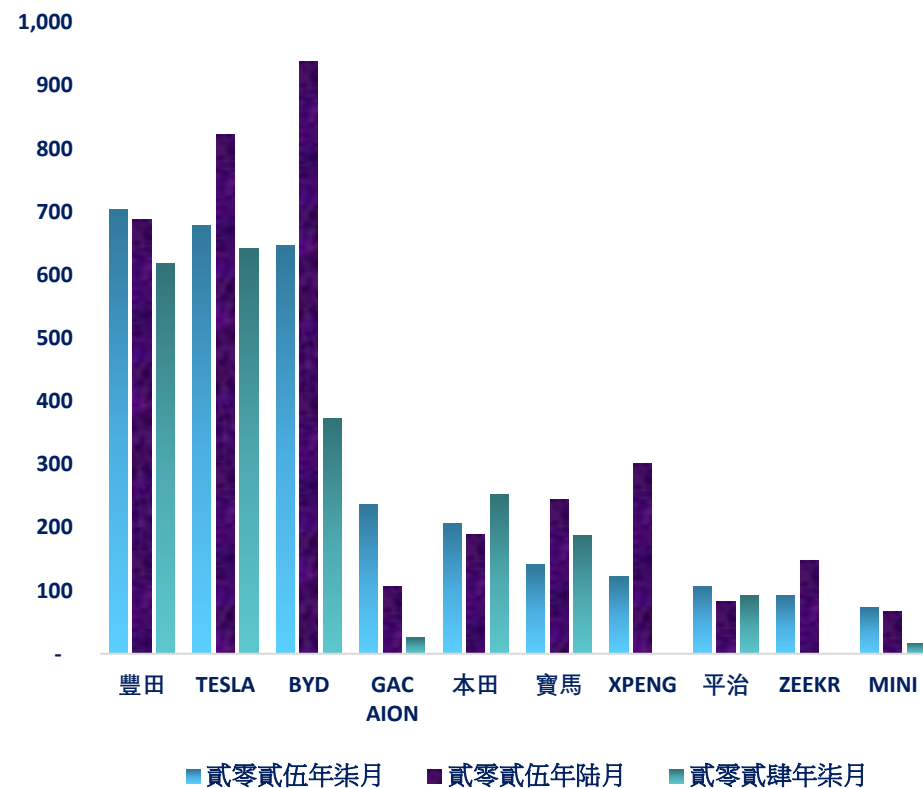
TESLA則以678輛的銷量排在第二位，銷量環比下跌17.5%；BYD銷量環比下跌31%，排在第三位；GAC AION銷量環比增長122.6%，排在第四位；本田以206輛的銷量排在第五位。從整體市場份額來看，新能源汽車市場規模在香港持續擴大，大陸純電動汽車在香港市場的滲透率進一步提升。



產銷同期比較

香港汽車市場電動化趨勢擴大

7月份香港汽車銷冠由豐田奪得，TESLA以678輛的月度銷量排名第2，BYD以647輛排名第3。GAC AION以236輛排在第4名，本田以206輛排在第5名，寶馬以141輛排在第6名。銷量第7名是XPENG，賣出去122輛。平治、ZEEKR和MINI，分別賣出107輛、92輛和73輛，排在第8名、第9名和第10名。



中国台湾车市亮点新闻

貳零貳伍年玖月臺灣汽車市場產銷分析

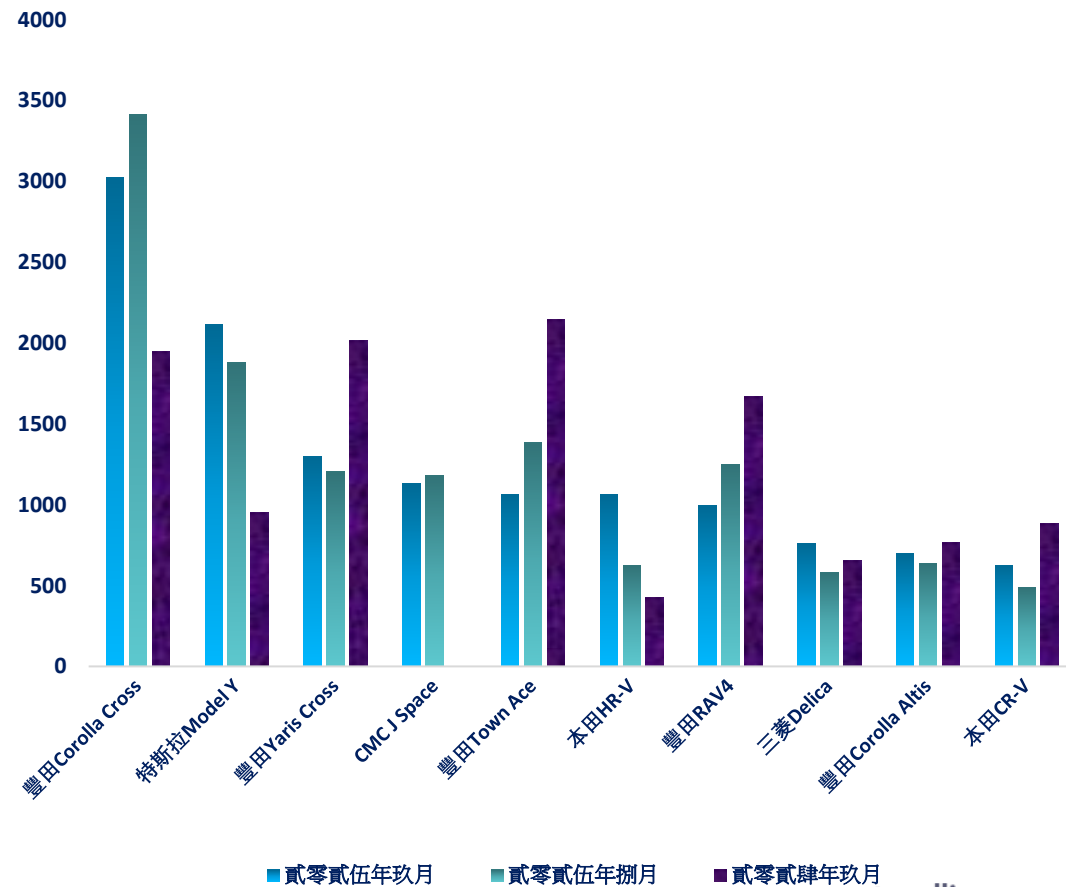


就新車銷售數據來看，9 月份累積銷售量達到 32,227 輛，相較於 8 月份成長 9.4%，全年累積銷售量為 296,3137 輛，相較於 2024 年同期累積仍有 14.2%的落後幅度。若考量 8 月底因期待貨物稅補助加碼，導致部分車主決定遞延交車，其實，9 月份整體銷售只能說是逐步回穩，還不到明確反彈的地步。但是，至少可以解讀新車市場的觀望氣氛開始有退散跡象，對於車廠已經是難得的好消息。

產銷同期比較

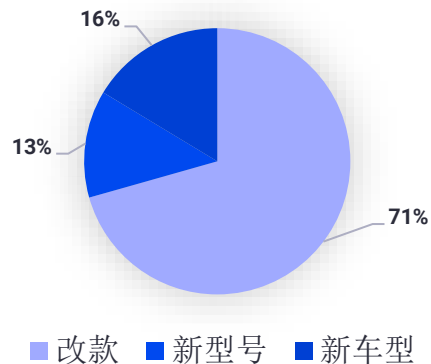
新車市場買氣積極回溫

豐田Corolla Cross以及特斯拉Model Y分別以冠亞軍之姿，立於市場前段班之首，依序取得3022輛和2118輛領牌成績。豐田Yaris Cross銷量較8月份增長8%，以1299輛的成績位列第三名。CMC J Space銷量較8月份下跌4.1%，以1132輛的成績排在第四位。豐田Town Ace以銷售1065輛的成績排在第五名，本田HR-V則以銷售1064輛的成績排名第六。最後，豐田RAV4，三菱Delica，豐田Corolla Altis，本田CR-V分別以995輛，762輛，699輛，627輛分別排第七名，第八名，第九名和第十名。

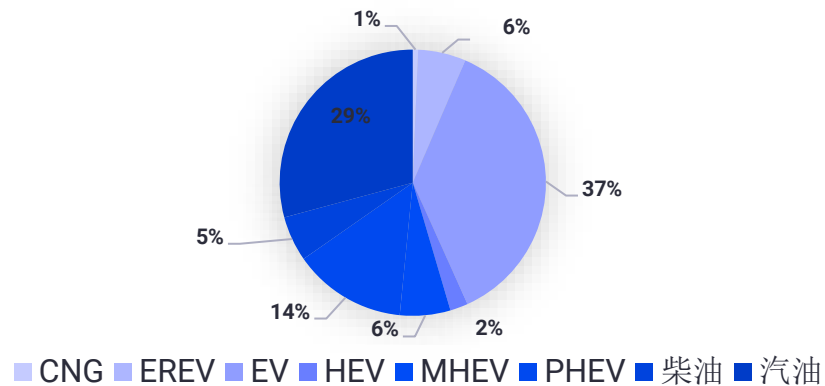


中国大陆1-9月上市新车分析

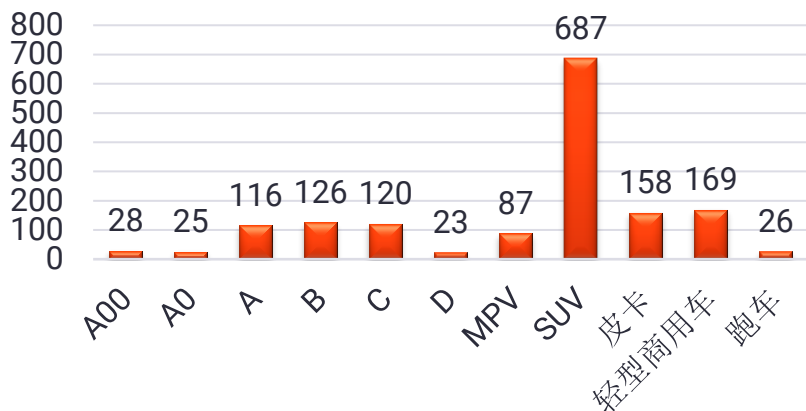
新车类型统计



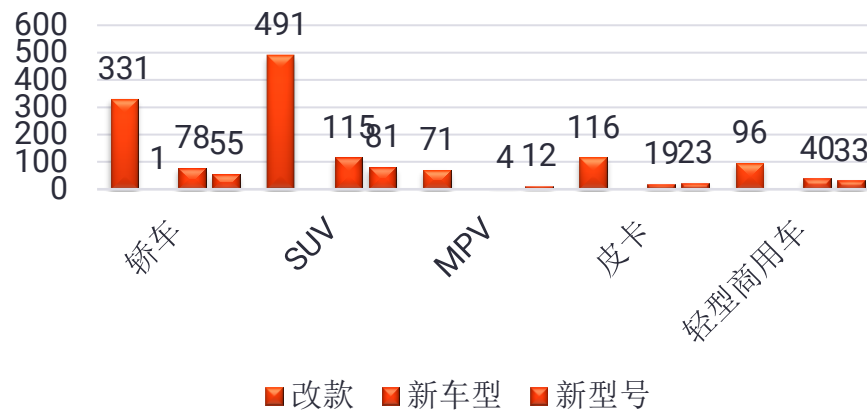
传统能源与新能源汽车统计



新车级别统计



细分市场类型统计



备注:

所有统计数据是以KTYPE为基础, 2025年1-9月总计覆盖KTYPE为1565条,其中新增Ktype为460条。

新车型为上市之前并不存在的新车型

新型号为上市了全新的排量或功率

中国新车上市品牌统计

#	品牌	Total
1	比亚迪	76
2	大众 (一汽大众)	48
3	奔驰 (进口)	48
4	奇瑞	47
5	捷途 (奇瑞)	44
6	东风	43
7	长安商用	43
8	长安汽车	39
9	上汽大通	38
10	红旗 (一汽)	37
11	大众 (上汽大众)	31
12	星途 (奇瑞)	28
13	江淮	27
14	福田	27
15	东风风行	26
16	长安深蓝	23
17	宝马 (华晨宝马)	22
18	创维汽车	20
19	阿维塔	19
20	风神	19
21	东风奕派	18
22	别克 (上汽通用)	18
23	吉利	18
24	奥迪 (一汽奥迪)	18
25	五菱 (上汽通用五菱)	17
26	哈弗	17
27	长安启源	17
28	零跑	17
29	江铃	16
30	五十铃 (江西)	14

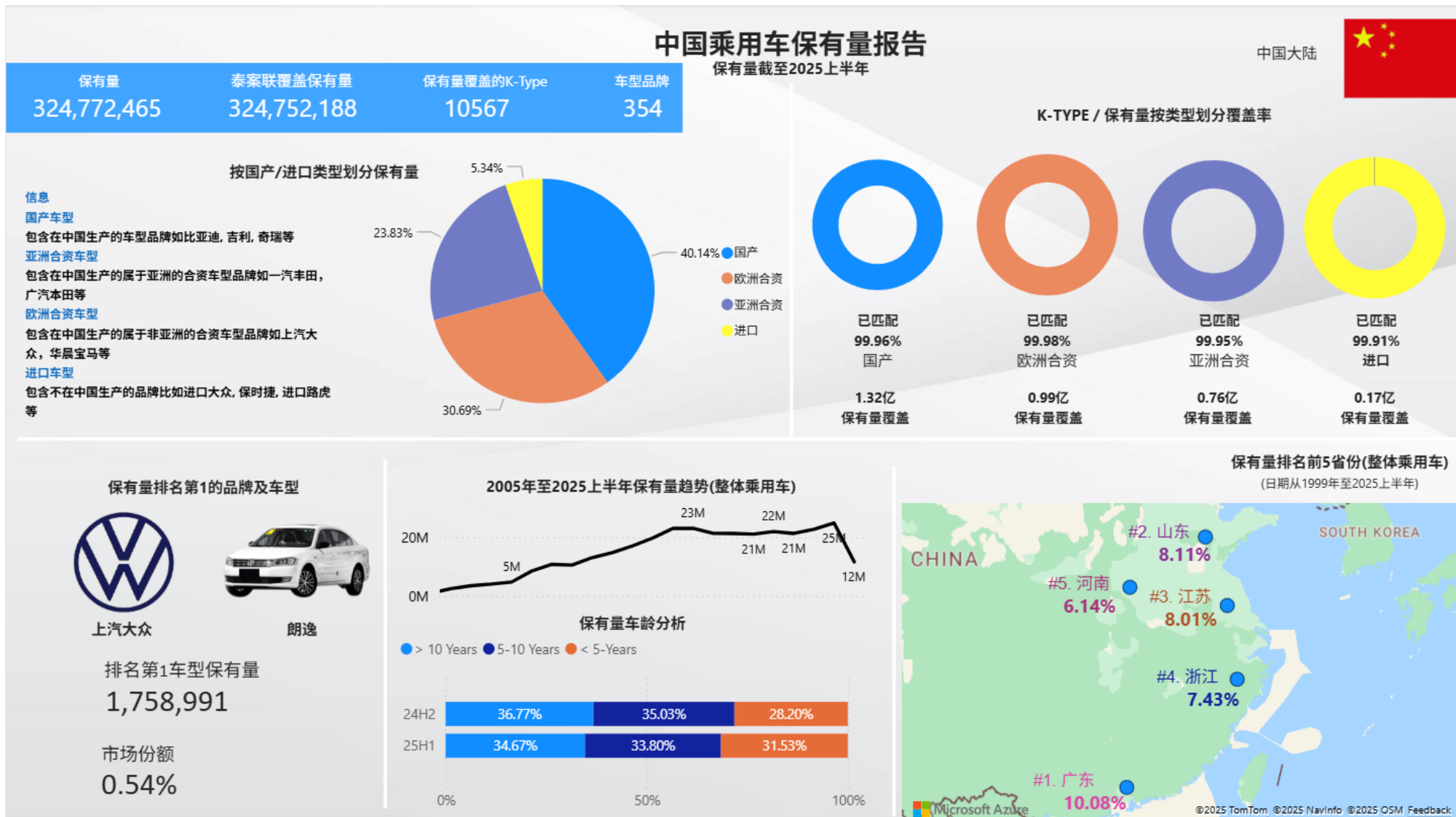
#	品牌	Total
31	凯翼汽车	14
32	奔驰 (北京奔驰)	14
33	丰田 (广汽丰田)	13
34	广汽新能源	13
35	金杯 (华晨金杯)	13
36	问界	13
37	领克	13
38	SRM (华晨鑫源)	12
39	一汽奔腾	12
40	吉利银河	12
41	新宝骏	12
42	智己汽车	12
43	远程汽车	12
44	雷达汽车	12
45	南京依维柯	11
46	小鹏汽车	11
47	广汽乘用车	11
48	极狐	11
49	沃尔沃亚太	11
50	福特 (江铃)	11
51	荣威 (上汽荣威)	11
52	保时捷 (进口)	10
53	奥迪 (上汽奥迪)	10
54	奥迪 (进口)	10
55	坦克	9
56	宝马 (进口)	9
57	岚图	9
58	日产 (东风日产)	9
59	本田 (东风本田)	9
60	特斯拉	9

#	品牌	Total
61	蔚来	9
62	北京越野	8
63	北汽制造	8
64	名爵 (上汽名爵)	8
65	智界	8
66	本田 (广汽本田)	8
67	林肯 (长安林肯)	8
68	理想汽车	8
69	路特斯 (进口)	8
70	路虎 (进口)	8
71	雷克萨斯 (进口)	8
72	江铃新能源	7
73	菱势汽车	7
74	起亚 (东风悦达起亚)	7
75	马自达 (长安马自达)	7
76	i CAR	6
77	SMART (进口)	6
78	中国重汽VGV	6
79	吉普 (进口)	6
80	庆铃五十铃	6
81	方程豹	6
82	昊铂	6
83	腾势	6
84	蓝电	6
85	长城	6
86	凯迪拉克 (上汽通用)	5
87	宾利 (进口)	5
88	开瑞 (奇瑞)	5
89	福特 (长安福特)	5
90	飞凡汽车	5

#	品牌	Total
91	乐道	4
92	享界	4
93	威麟 (奇瑞)	4
94	小米汽车	4
95	捷尼赛思 (进口)	4
96	捷达	4
97	日产 (郑州日产)	4
98	极氪	4
99	标致 (东风标致雪铁龙)	4
100	江淮钇为	4
101	烨	4
102	猛士	4
103	瑞驰新能源	4
104	东风 (东风小康)	3
105	丰田汽车 (进口)	3
106	予风汽车	3
107	仰望	3
108	卡文汽车	3
109	启辰	3
110	尊界	3
111	尚界	3
112	捷豹 (奇瑞)	3
113	欧拉 (长城)	3
114	沃尔沃 (进口)	3
115	现代 (进口)	3
116	瑞风	3
117	雪铁龙 (东风标致雪铁龙)	3
118	魏派	3
119	212	2
120	LEVC	2

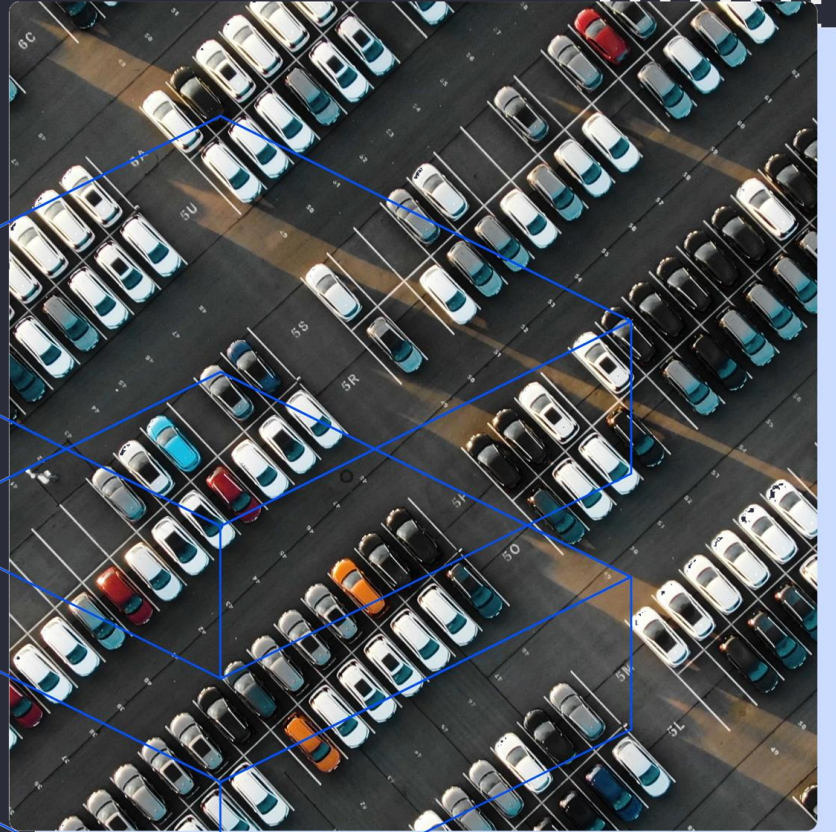
#	品牌	Total
121	东风纳米	2
122	丰田 (一汽丰田)	2
123	北京汽车	2
124	吉祥汽车	2
125	大众 (安徽大众)	2
126	大众 (进口)	2
127	大力牛魔王	2
128	成功汽车	2
129	斯威	2
130	斯巴鲁 (进口)	2
131	极星 (进口)	2
132	睿蓝汽车	2
133	知豆	2
134	英菲尼迪 (东风)	2
135	萤火虫	2
136	迷你 (进口)	2
137	风光	2
138	KTM (进口)	1
139	兰博基尼 (进口)	1
140	凌宝汽车	1
141	劳斯莱斯 (进口)	1
142	奔驰 (福建奔驰)	1
143	枫叶汽车	1
144	法拉利 (进口)	1
145	玛莎拉蒂汽车 (进口)	1
146	示界	1
147	英力士	1
148	迷你	1
149	铃木 (进口)	1
150	长安欧尚	1
151	阿尔法·罗密欧 (进口)	1
152	雷丁	1

备注：
所有统计数据是以KTYPE为基础，
2025年1-9月总计覆盖KTYPE为
1565条，其中**新增Ktype460条**。



02

泰案联数据 原厂设备数据



乘用车OE调研数据展现

K-Type已调研 | YTD 2025
9693

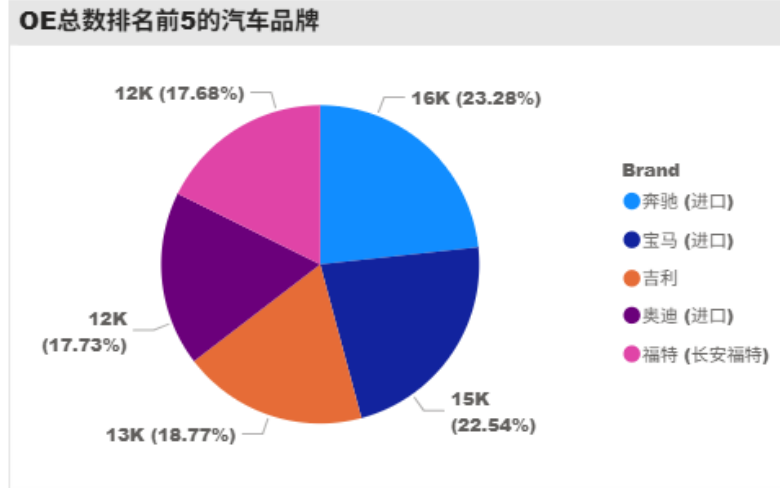
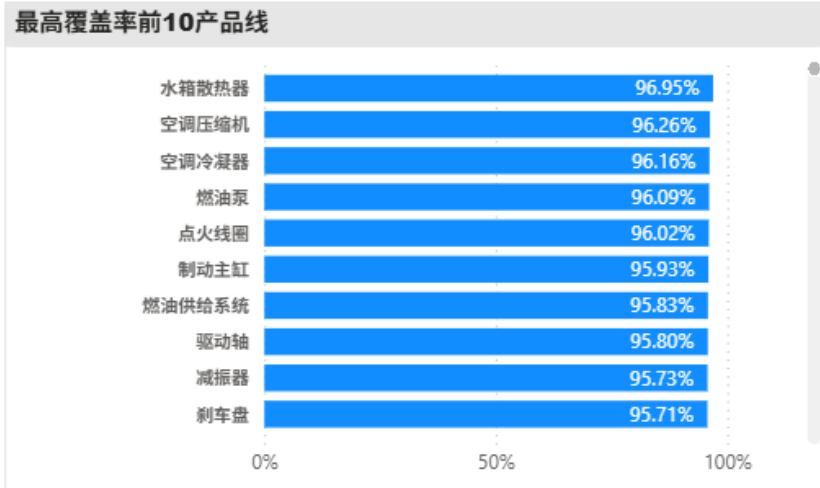
产品线已调研 | YTD 2025
242

OE号已调研 | YTD 2025
433549

品牌覆盖 | YTD 2025
225

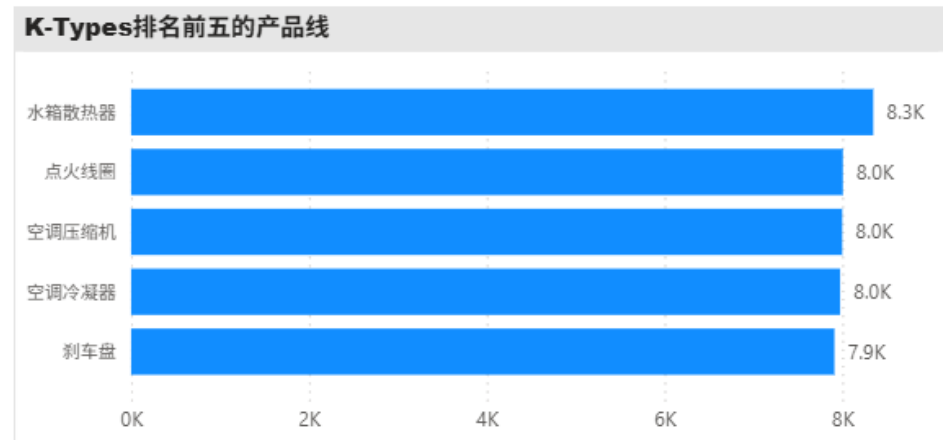


中国 2025 10月



奔驰的OE总数

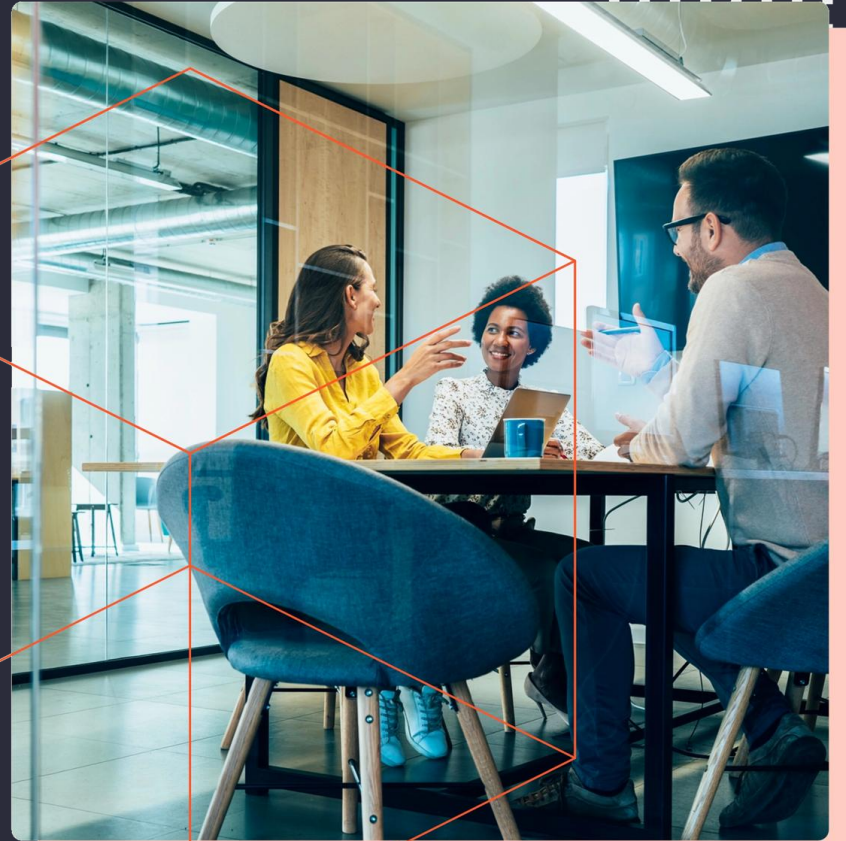
16K



03

泰案联公司新闻

- 泰案联中国 - 客户培训研讨会（瑞安站）精彩回顾
- 活动预告 - 2025上海国际汽车零部件展
- 2025泰案联中国市场推广规划



泰案联中国 - 客户培训研讨会（瑞安站）精彩回顾



9月2日，泰案联中国在瑞安成功举办了客户培训研讨会。本次活动通过系统化的内容架构与实操案例演示，全面展现了泰案联在汽车后市场数据服务领域的技术实力与创新成果，吸引了浙江地区客户的积极参与。

此次培训聚焦“泰案联数据生态及愿景”，详细阐释了覆盖产品前期调研至上市后全生命周期管控的完整数据解决方案。通过展示泰案联数据标准体系、多维数据架构及典型应用场景，系统呈现了如何通过数据驱动实现业务模式升级。该体系旨在支持全球化业务发展，助力合作伙伴完成数字化转型，在激烈的市场竞争中保持领先优势。

基于理论框架，培训进行“标准数据应用指导”实战演示。培训师通过“高潜力产品筛选模型”和“北美市场车辆生命周期分析”等典型案例，生动展示了数据标准化应用的实施路径。参会者通过沉浸式学习，快速掌握了将数据价值转化为业务成果的核心技巧，并开拓了多元化应用思路。

活动预告 - 2025上海国际汽车零配件展

TecAlliance TecDoc TecCom TecRMI

2025年11月26日—29日
国家会展中心(上海)

INVITATION
邀请函

automechanika SHANGHAI
上海国际汽车零配件、维修检测诊断设备
及服务用品展览会

展位号 Booth No. 2.1E16
欢迎莅临泰案联



WELCOME



2025泰案联中国市场推广规划



- 第六届中国汽车服务产业新趋势千人大会、AMR2025法兰克福展官方论坛, 北京3月30日
- 泰案联中国数据供应商大会, 上海 4月17日
- 台北国际汽机车零配件展 (AMPA), 中国台北 4月23-26日
- 成都国际汽车零配件及售后服务博览会, 成都 5月22-26日
- 广州国际汽车零配件展及售后市场展览会, 广州 8月27-29日
- 第四届中国温州国际汽摩配博览会, 温州 9月4-6日
- 南非国际汽车零部件、汽车技术及服务展览会, 约翰内斯堡 10月28-30日
- 汽车后市场产品博览会 (AAPEX), 拉斯维加斯 11月4-6日
- 法兰克福国际汽车零部件及售后服务展览会上海站(AMS), 上海 11月26-29日
- 法兰克福国际汽车零部件及售后服务展览会迪拜站, 迪拜 12月9-11日

“走进市场”

更多敬请期待

联系我们

泰案联中国区商务总监



Werner Chen
Hongji.chen@tecalliance.net
Tel: +86 13564549252

泰案联中国区销售负责人



Vivi Liu
Haiying.Liu@tecalliance.net
Tel: +86 182 2149 5081

泰案联中国区销售经理



Joe Jia
Chunhui.Jia@tecalliance.net
Tel: +86 173 7264 2905



Ryan Zheng
Yunze.zheng@tecalliance.net
Tel: +86 138 457 79815



Ethan Xue
Jingyu.xue@tecalliance.net
Tel: +86 151 514 14273



Franky Zhou
Qi.Zhou@tecalliance.net
Tel: +86 135 2479 6845



Tonny Liu
Jia.liu@tecalliance.net
Tel: +86 135 640 08126

中国台湾市场业务



Calinda Zhang
Junfang.Zhang@tecalliance.net
Tel: +886 903576846

泰案联中国区市场经理



Jackie Pang
Jie.pang@tecalliance.net
Tel: +86 173 1717 5912



感谢阅读!



泰案联信息技术（上海）有限公司

电话: +86 21 3387 0258

sales_cn@tecalliance.net

网址: www.tecalliance.cn

地址: 中国上海市徐汇区沪闵路9335号G座901室 邮编: 200235

