

泰案联电子期刊

乘用车 | 新能源车 | 商用车

大中华区

2024年11-12月

30 YEARS

TecDoc

01 市场信息

- 中国大陆
- 中国香港
- 中国台湾

02 泰案联数据

- 原厂设备数据
- RMI 保养数据概况

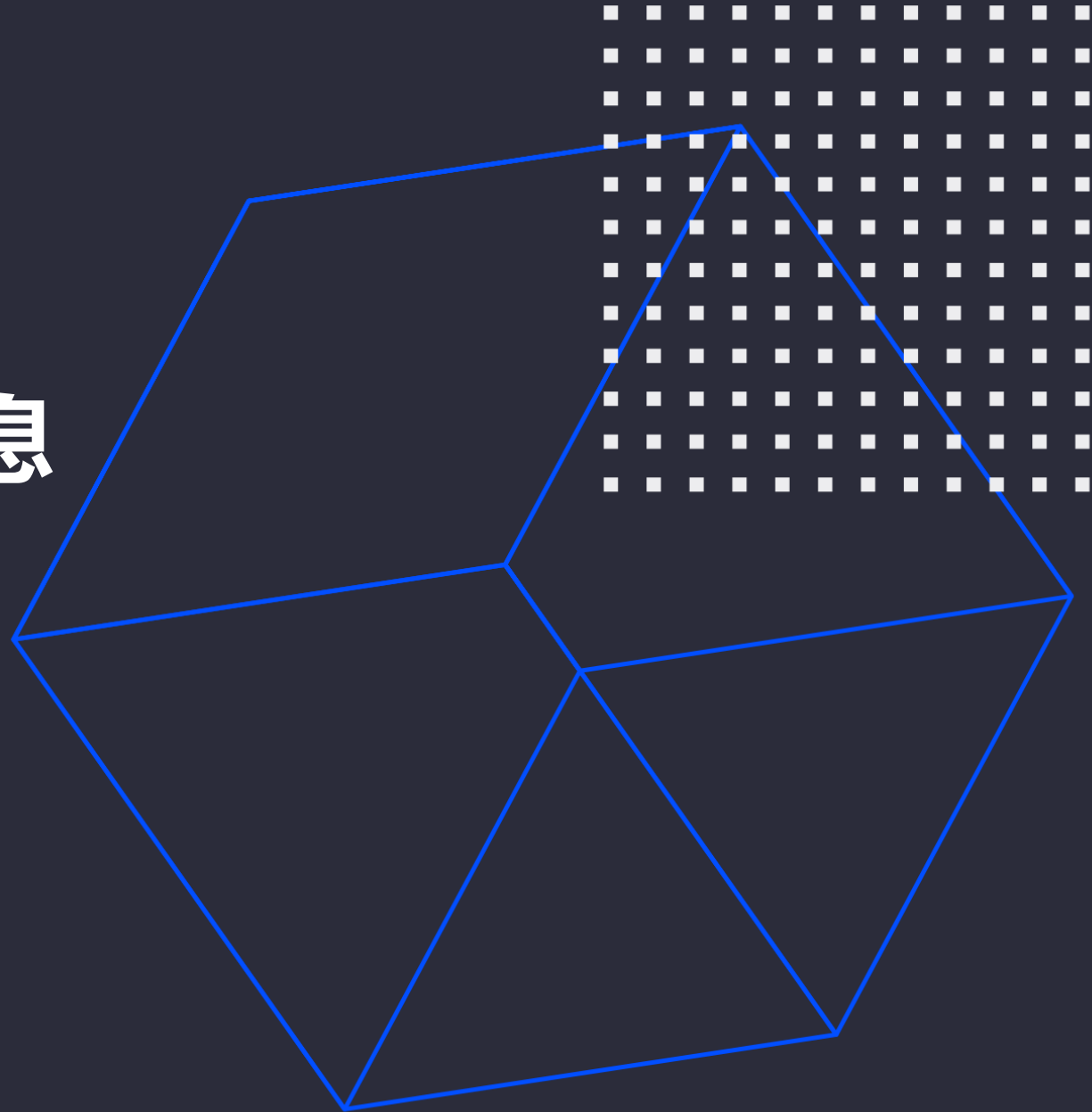
03 泰案联公司新闻

- 泰案联客户培训研讨会（上海站）精彩回顾
- 泰案联上海法兰克福汽配展精彩回顾
- 恭祝您2025蛇年大吉万事如意！



01

市场信息
中国大陆
中国香港
中国台湾



宁德时代：要让换电变成主流方式之一



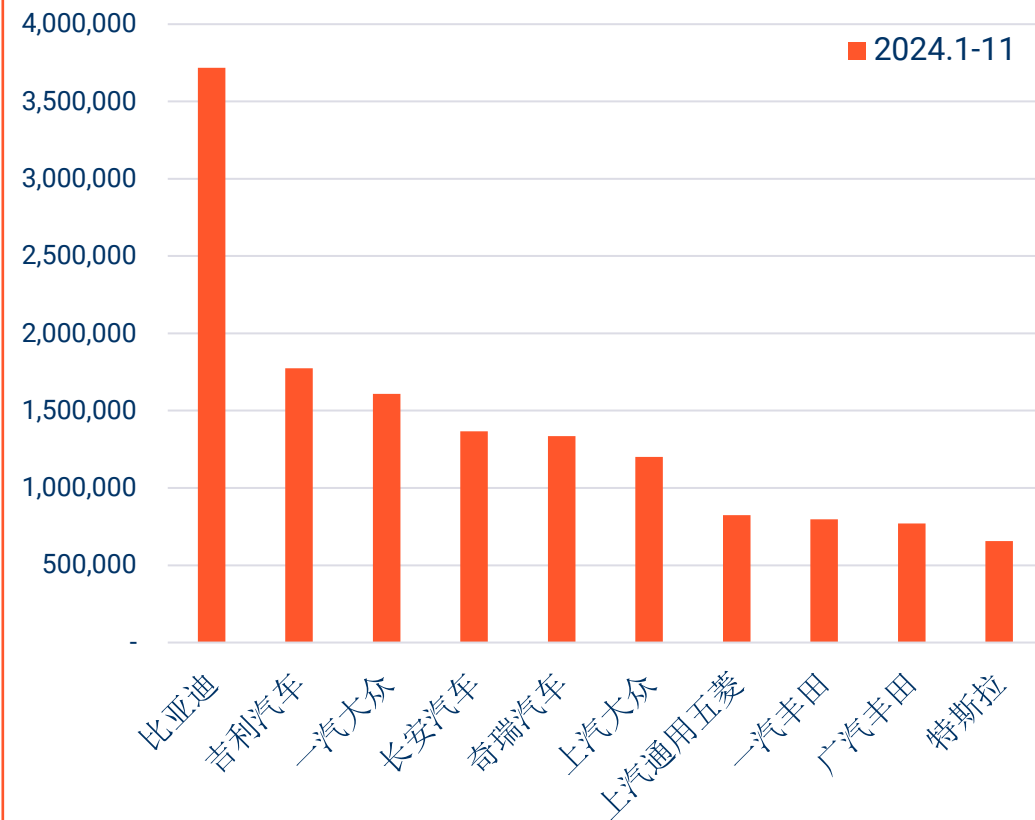
- 宁德时代董事长/CEO曾毓群参加巧克力换电生态大会，并宣布宁德时代即将推出新一代的巧克力换电解决方案，也将携手广大的生态伙伴启动“巧克力换电生态”。他认为：电动汽车在实际使用中面临一些特殊困境，换电模式能够提供解决方案。到2030年，**换电、家充和公共充电桩将三分天下**。
- 宁德时代连续7年成为全球动力电池的龙头，也跻身全球营收前十大汽车供应商，一举改变汽车供应商格局，但不代表宁德已经站稳脚步。产业链利润分配掌握在下游车企手里，成本又受到上游锂价等材料波动影响，行业内又有更多竞争者加入，或都是宁德切入换电赛道的原因。

2024十二月厂商销量前十排行



销量对比

从1-12月的销量来看，比亚迪的销量相较于其他品牌可以说是遥遥领先。



中国香港車型亮點新聞

貳零貳肆年拾月香港汽車市場產銷分析

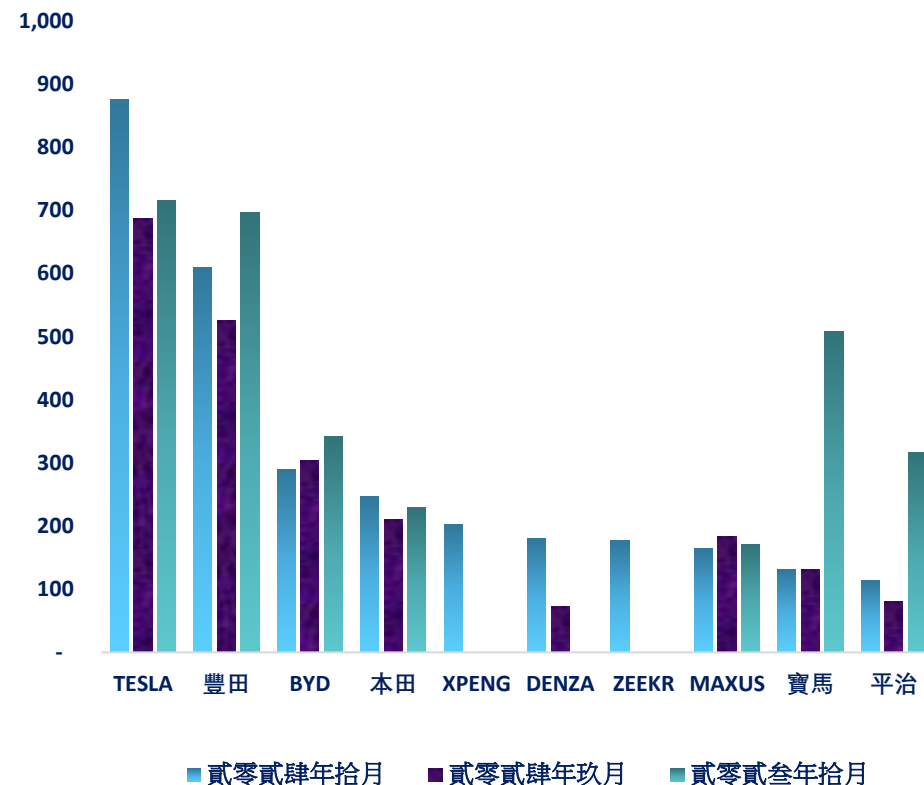
香港乘用車銷量在2024年10月為3829輛，2024年9月份銷量為2940輛，銷量環比增長30.2%。特斯拉銷量為875輛，繼續成為香港地區最受歡迎的汽車品牌。

豐田則以610輛的銷量排在第二位，銷量環比增長16%。BYD銷量環比下跌4.6%，排在第三位。本田銷量環比增長17.6%，排在第四位。剛進入香港市場的XPENG以203輛的銷量排在第五位。其餘位列前十的品牌中，來自大陸的DENZA、ZEEKR以及MAXUS銷量力壓老牌豪華品牌寶馬和平治。從整體市場份額來看，新能源汽車市場規模在香港持續擴大，純電動汽車在香港市場的滲透率進一步提升。

產銷同期比較

香港汽車市場呈現電動化趨勢

10月份香港汽車銷冠由TESLA奪得，環比增長近三成。本田和豐田，分別以247輛和610輛的月度銷量，排名第4和第2。BYD夾在它倆中間，以290輛排名第三。幾款大陸新勢力在香港也賣得挺好，ZEEKR以177輛排在第七，DENZA以181輛排在第六，XPENG以203輛排在第五。第八名是MAXUS，賣出去165輛。平治和寶馬，分別賣出114輛和132輛，排在第十和第九名。



中国台湾车市亮点新闻

貳零貳肆年拾貳月臺灣汽車市場產銷分析



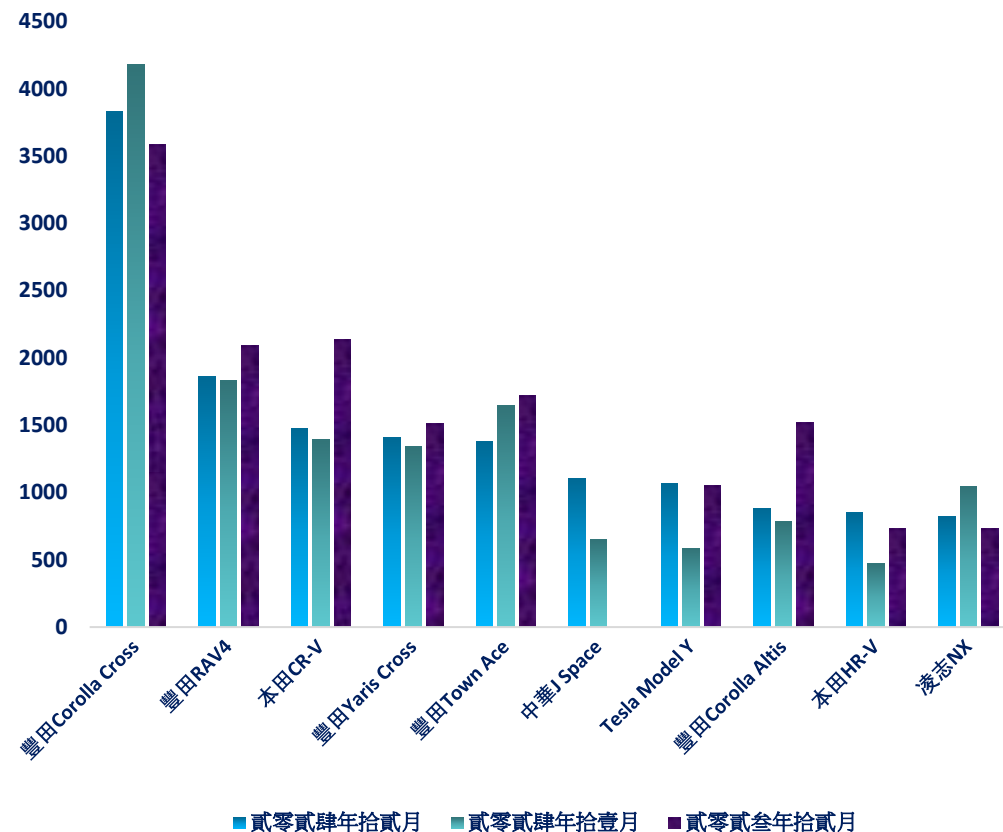
跨年煙火的綻放後也正式邁入了 2025 年，而 2024 年臺灣汽車市場新車銷售數字也正式出爐，最後一個月份總市場繳出 41,302 輛領牌數，單月成長幅度為 5.4%，不過對比 2023 年 12 月份卻有著 4.3 個百分點的衰退。從年度累計市場表現來看，臺灣新車市場年度累計達 457,830 輛，相比 2023 年 476,987 輛的年度累計成績，下滑幅度約莫為 4%。

從總市場年度累計表現來看，與其說是衰退，更像是回歸常軌，2023 年臺灣新車市場因消化疫情缺車紅利，從而創下近年的銷售高峰，但供車狀況回復平穩後，自然市場表現也漸趨平穩。2024 年全年累計數字中，進口車數字累計為 220,503 輛，佔總市場 48.2%，相比 2023 年進口車市場占比 (47%) 略有提升，此外，2024 年 8 月份開始執行的台灣車自製率規範，對市場也有不小程度的影響。

產銷同期比較

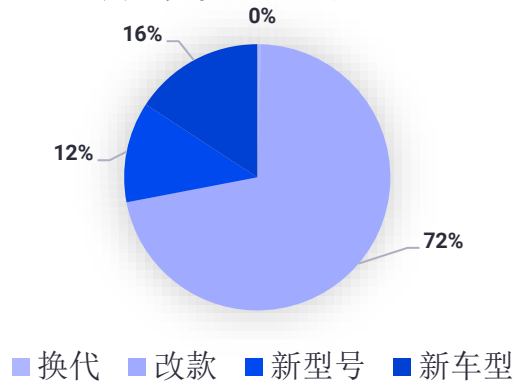
整體市場表現漸趨平穩

豐田Corolla Cross以及豐田RAV4分別以冠亞軍之姿，立於市場前段班之首，依序取得3827輛和1860輛領牌成績。本田CR-V銷量較11月份下跌30.8%，以1477輛的成績位列第三名。豐田Yaris Cross銷量較11月份下跌6.6%，以1410輛的成績排在第四位。豐田Town Ace以銷售1381輛的成績排在第五名，中華J Space則以銷售1106輛的成績排名第六。最後，Tesla Model Y，豐田Corolla Altis，本田HR-V，凌志NX分別以1069輛，882輛，850輛，823輛分別排第七名，第八名，第九名和第十名。

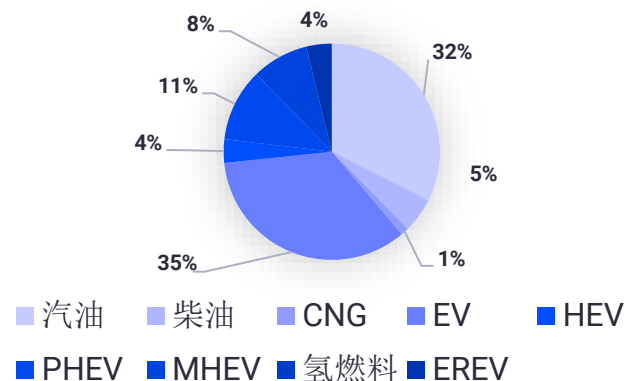


中国大陆1-12月上市新车分析

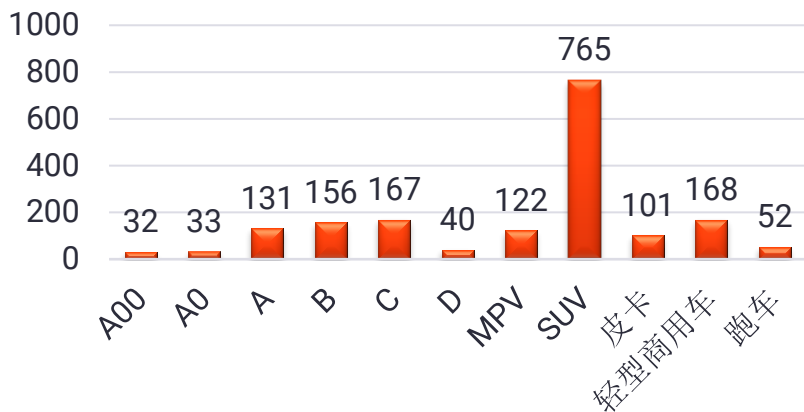
新车类型统计



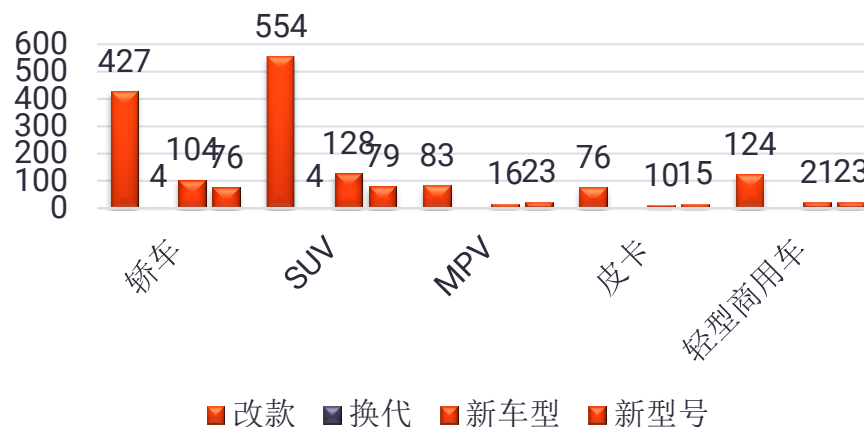
传统能源与新能源汽车统计



新车级别统计



细分市场类型统计



备注:

所有统计数据是以KTYPE为基础, 2024年1-12月总计覆盖KTYPE为1767条,其中新增Ktype为495条。

新车型为上市之前并不存在的新车型

新型号为上市了全新的排量或功率

中国新车上市品牌统计

#	品牌	统计
1	比亚迪	68
2	奇瑞	68
3	奔驰(进口)	62
4	上汽大通	47
5	大众(一汽大众)	44
6	奔驰(北京奔驰)	44
7	保时捷(进口)	40
8	长安汽车	38
9	吉利	34
10	大众(上汽大众)	31
11	红旗(一汽)	31
12	捷途(奇瑞)	29
13	江淮	28
14	丰田(广汽丰田)	27
15	奥迪(进口)	27
16	宝马(进口)	27
17	丰田(一汽丰田)	25
18	星途(奇瑞)	25
19	长安商用	24
20	长安深蓝	24
21	广汽乘用车	22
22	极氪	21
23	领克	21
24	长安启源	20
25	SRM(华晨鑫源)	19
26	创维汽车	19
27	江铃	19
28	五菱(上汽通用五菱)	18
29	别克(上汽通用)	18
30	福田	18

#	品牌	统计
31	东风风行	17
32	五十铃(江西)	17
33	北汽制造	17
34	宝马(华晨宝马)	17
35	腾势	17
36	哪吒(合众汽车)	16
37	广汽新能源	16
38	远航汽车	16
39	阿维塔	16
40	雷克萨斯(进口)	16
41	本田(广汽本田)	15
42	极狐	14
43	路虎(进口)	14
44	零跑	14
45	东风(东风小康)	13
46	日产(东风日产)	13
47	福特(长安福特)	13
48	一汽奔腾	12
49	林肯(长安林肯)	12
50	沃尔沃亚太	12
51	睿蓝汽车	12
52	风神	12
53	东风	11
54	南京依维柯	11
55	吉利银河	11
56	哈弗	11
57	智己汽车	11
58	瑞驰新能源	11
59	长城	11
60	东风奕派	10

#	品牌	统计
61	北京越野	10
62	小鹏汽车	10
63	岚图	10
64	AITO	9
65	iCAR	9
66	中兴	9
67	奥迪(一汽奥迪)	9
68	福特(江铃)	9
69	荣威(上汽荣威)	9
70	斯柯达(上汽大众-斯柯达)	8
71	蔚来	8
72	金杯(华晨金杯)	8
73	凯翼汽车	7
74	启辰	7
75	坦克	7
76	智界	7
77	欧拉(长城)	7
78	江淮钇为	7
79	现代(北京现代)	7
80	起亚(东风悦达起亚)	7
81	路特斯(进口)	7
82	阿尔法·罗密欧(进口)	7
83	SMART	6
84	名爵(上汽名爵)	6
85	斯巴鲁(进口)	6
86	极越	6
87	标致(东风标致雪铁龙)	6
88	江铃新能源	6
89	沃尔沃(进口)	6
90	玛莎拉蒂汽车(进口)	6

#	品牌	统计
91	远程汽车	6
92	迷你(进口)	6
93	阿斯顿·马丁(进口)	6
94	开瑞(奇瑞)	5
95	捷尼赛思(进口)	5
96	捷达	5
97	新宝骏	5
98	本田(东风本田)	5
99	理想汽车	5
100	瑞风	5
101	路虎(奇瑞)	5
102	雷达汽车	5
103	东风纳米	4
104	几何汽车	4
105	凯迪拉克(上汽通用)	4
106	奥迪(上汽奥迪)	4
107	日产(郑州日产)	4
108	昊铂	4
109	特斯拉	4
110	菱势汽车	4
111	蓝电	4
112	马自达(长安马自达)	4
113	大众(安徽大众)	4
114	SMART(进口)	3
115	凌宝汽车	3
116	厦门金龙	3
117	宾利(进口)	3
118	成功汽车	3
119	捷豹(奇瑞)	3
120	猛士	3

#	品牌	统计
121	福特美国(进口)	3
122	魏派	3
123	212	2
124	LEVC	2
125	中国重汽	2
126	乐道	2
127	仰望	2
128	北京汽车	2
129	吉普(进口)	2
130	大力牛魔王	2
131	奔驰(福建奔驰)	2
132	小米汽车	2
133	捷豹(进口)	2
134	方程豹	2
135	极星(进口)	2
136	林肯(进口)	2
137	枫叶汽车	2
138	橙仕汽车	2
139	法拉利(进口)	2
140	现代(进口)	2
141	知豆	2
142	迈凯伦(进口)	2
143	迷你	2
144	雪铁龙(东风标致雪铁龙)	2
145	一汽(吉林)	1
146	中国重汽VGV	1
147	丰田汽车(进口)	1
148	九龙汽车	1
149	享界	1
150	双龙(进口)	1

#	品牌	统计
151	吉姆西(进口)	1
152	大运	1
153	新吉奥汽车	1
154	时代汽车	1
155	极石汽车	1
156	灵悉	1
157	电动屋	1
158	英力士	1
159	雪佛兰(上汽通用)	1
160	领途	1
161	风光	1

备注：
所有统计数据是以
KTYPE为基础，2024
年1-12月总计覆盖
KTYPE为1767条,其
中新增Ktype为495条。

中国乘用车保有量报告

中国乘用车保有量报告

保有量截至2024上半年

中国大陆



保有量	泰案联覆盖保有量	保有量覆盖的K-Type	车型品牌
307,974,057	307,968,657	10011	342

按国产/进口类型划分保有量

信息

国产车型

包含在中国生产的车型品牌如比亚迪, 吉利, 奇瑞等

亚洲合资车型

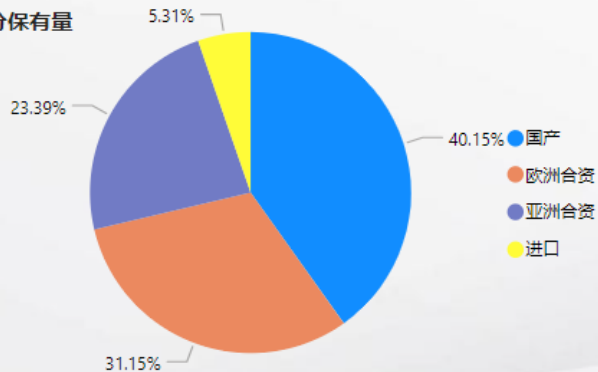
包含在中国生产的属于亚洲的合资车型品牌如一汽丰田, 广汽本田等

欧洲合资车型

包含在中国生产的属于非亚洲的合资车型品牌如上汽大众, 华晨宝马等

进口车型

包含不在中国生产的品牌比如进口大众, 保时捷, 进口路虎等



K-TYPE / 保有量按类型划分覆盖率



保有量排名第1的品牌及车型



上汽大众

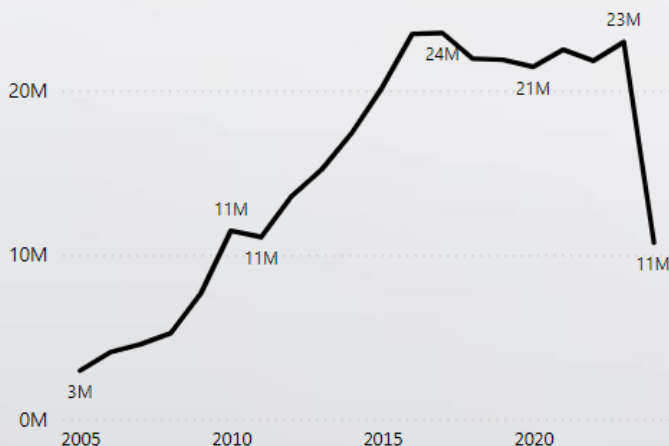


朗逸

排名第1车型保有量
1,811,648

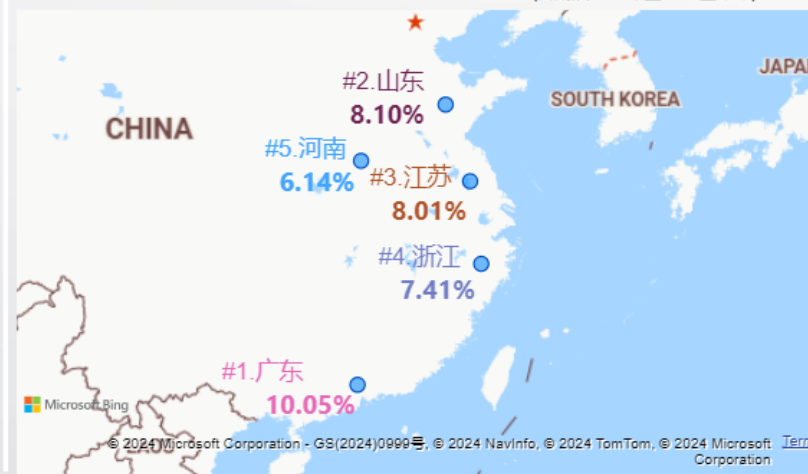
市场份额
0.59%

2005年至2024上半年年保有量趋势(整体乘用车)



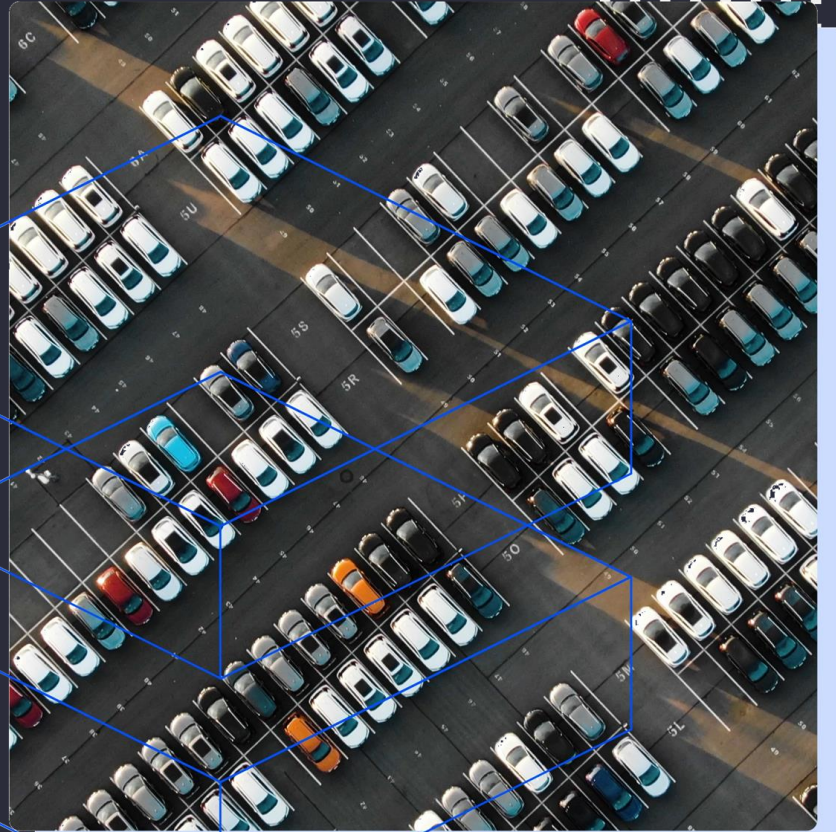
保有量排名前5省份(整体乘用车)

(日期从1999年至2024上半年)



02

泰案联数据 原厂设备数据



乘用车OE调研数据展现

K-Type已调研 | YTD 2024

9278

产品线已调研 | YTD 2024

232

OE号已调研 | YTD 2024

377491

品牌覆盖 | YTD 2024

219

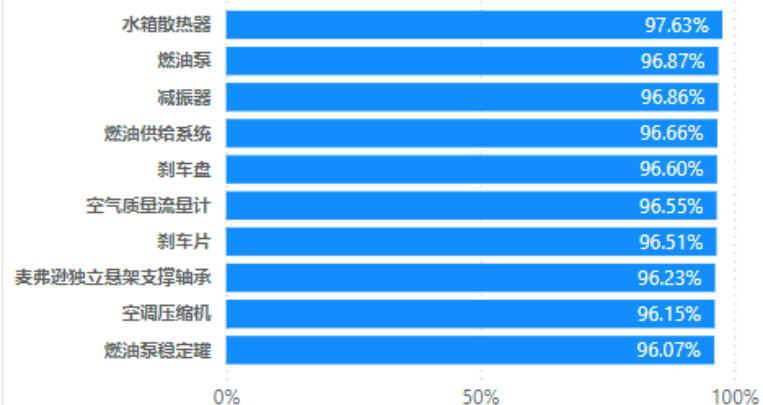


中国

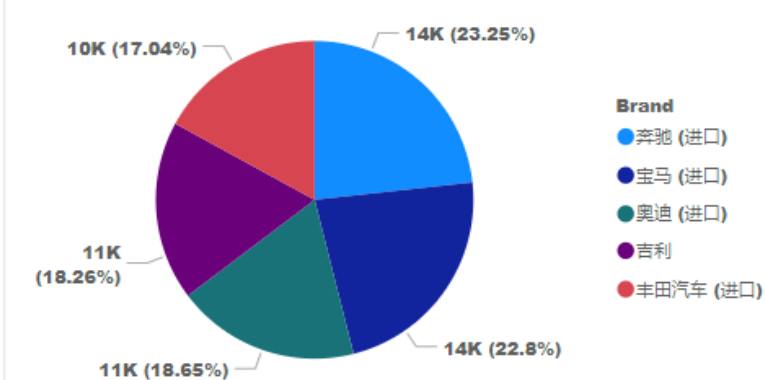
2024

12月

最高覆盖率前10产品线

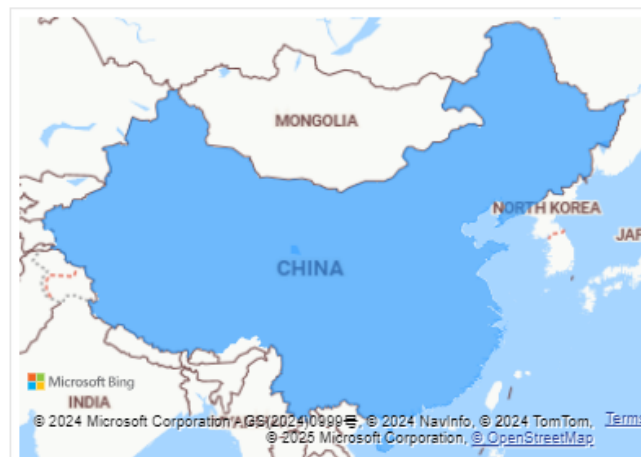


OE总数排名前5的汽车品牌

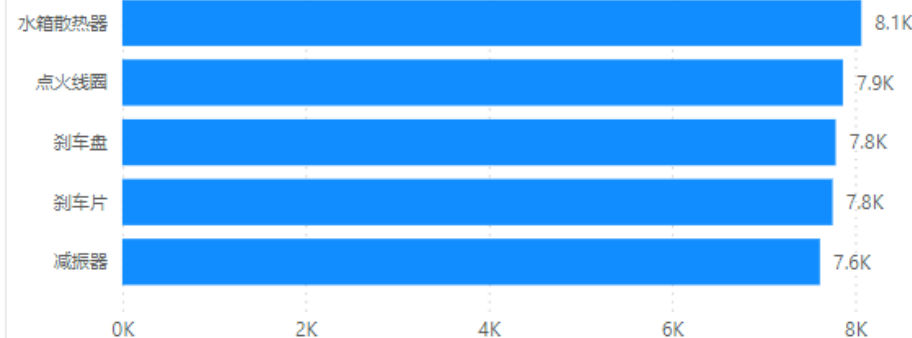


奔驰的OE总数

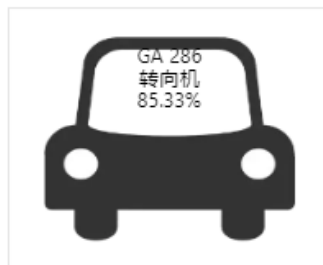
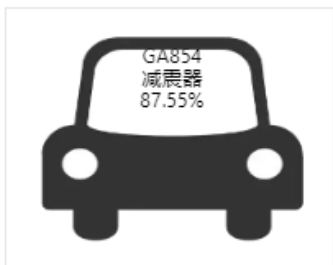
14K



K-Types排名前五的产品线



新能源车OE 覆盖率



新能源汽车GA总数

10

燃油车与电动汽车GA总数

63

11月-2024 更新

基于保有量2024H1

新能源汽车GA 按VIO 覆盖率排序

GA ID	GA 描述	覆盖率
854	减振器	87.55%
286	转向机	86.66%
273	牵引控制臂	86.61%
447	空调压缩机	85.33%
298	雨刮片	84.74%
424	空调滤清器	83.61%
402	刹车片	81.75%
82	刹车盘	81.48%
654	轮毂轴承组件	80.36%
448	空调冷凝器	79.62%
1	起动车瓶	79.03%
78	制动钳	78.57%
83	制动软管	78.30%
508	水箱散热器冷却风扇	77.03%
793	车内通风机电机	76.62%
412	轮速传感器	74.50%
3229	稳定杆/平衡杆	73.78%
13	驱动轴	68.36%
1561	车窗玻璃升降器	67.31%

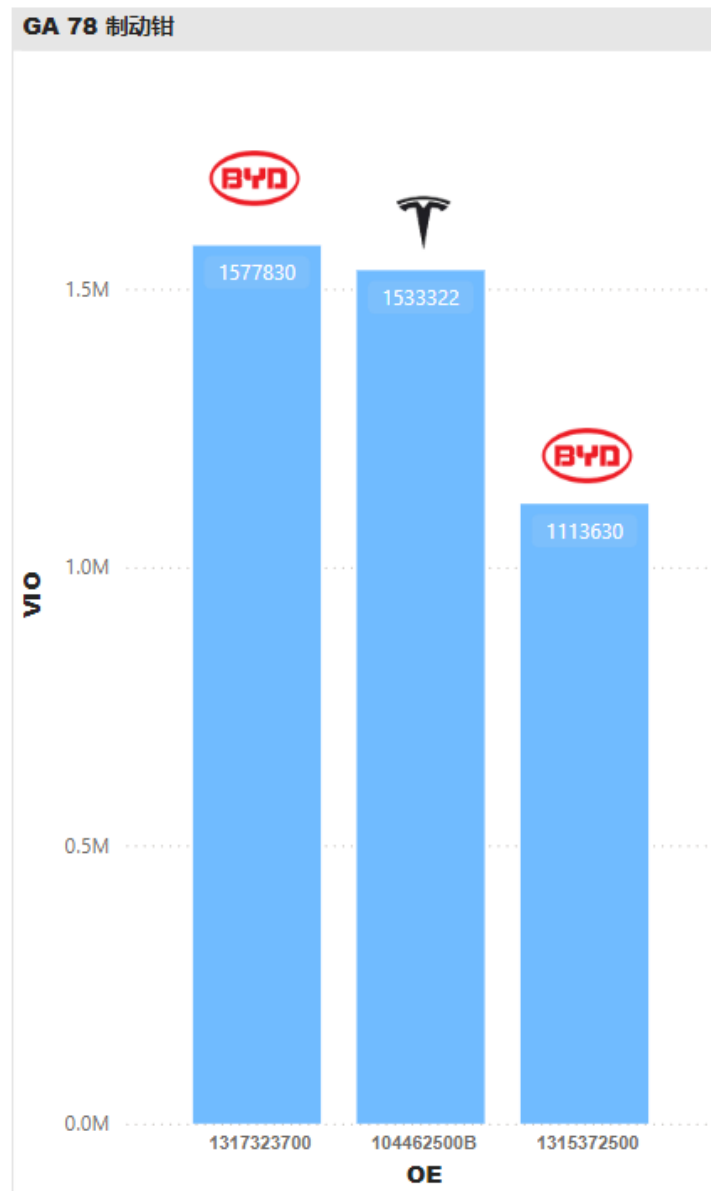
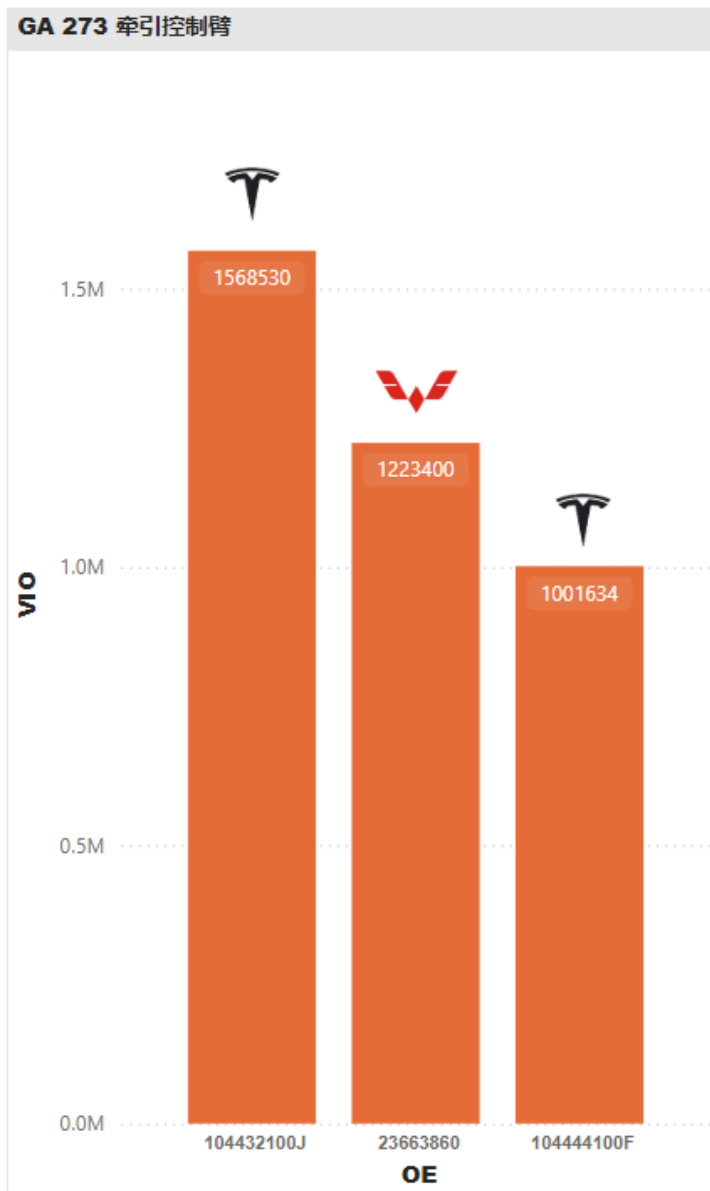
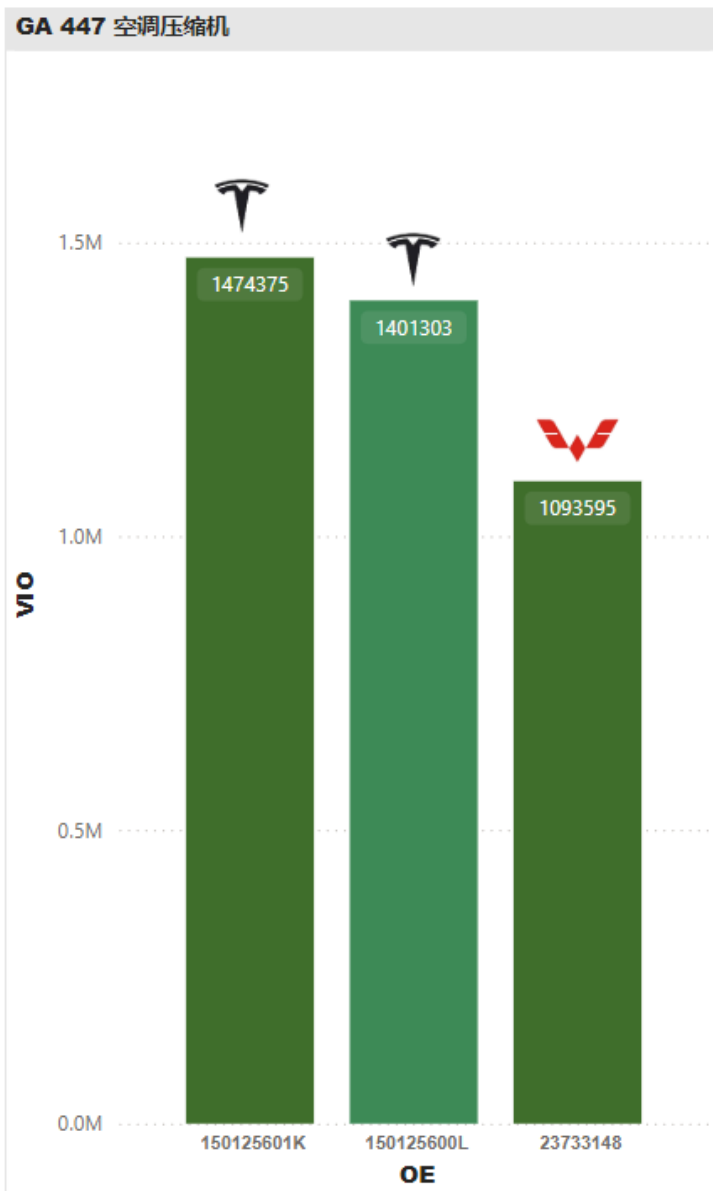
新能源汽车GA 按VIO 覆盖率排序

GA ID	GA 描述	覆盖率
471	空调蒸发器	66.49%
219	行李厢空气弹簧	66.21%
1351	辅助水泵	66.00%
467	暖风水箱	65.08%
5031	驱动电池冷却器	64.85%
1211	转向管柱	63.71%
397	膨胀水箱	63.12%
1180	麦弗逊独立悬架支撑轴承	62.55%
1182	悬架橡胶减震垫	56.67%
3365	减振器防尘套/罩	55.80%
247	发动机支架	54.19%
914	横拉杆球头	53.79%
183	空气调节膨胀阀	53.44%
1626	麦弗逊独立悬架支撑滚子轴承	52.15%
2232	轮胎压力控制系统轮速传感器	48.68%
258	制动主缸	39.33%
200	车窗升降机电机	39.04%
8558	48V驱动电池	34.52%

新能源汽车GA 按VIO 覆盖率排序

GA ID	GA 描述	覆盖率
2462	悬挂球头	31.88%
51	横拉杆	29.57%
331	稳定杆衬套	29.08%
5761	电动车充电电缆	28.58%
5314	软包装刹车盘螺栓组件	28.15%
60573	电动机	27.93%
60506	逆变器/直流变压器组合	27.18%
514	发动机舱盖空气弹簧	24.82%
191	转向机防尘套	24.03%
60172	充电器, 驱动电池	23.47%
123	刹车鼓	21.74%
70	刹车蹄	20.76%
851	空气调节干燥器	20.03%
301	挡风玻璃清洗器雨刮臂	19.07%
251	控制臂/牵引臂衬套	19.05%
655	轮毂轴承	17.89%
124	驻车制动拉索	17.89%
60173	电瓶管理系统	16.91%

新能源车OE覆盖率前三产品



K-TYPES 已调研 YTD 2023

693

OE号 已调研 YTD 2023

22,013

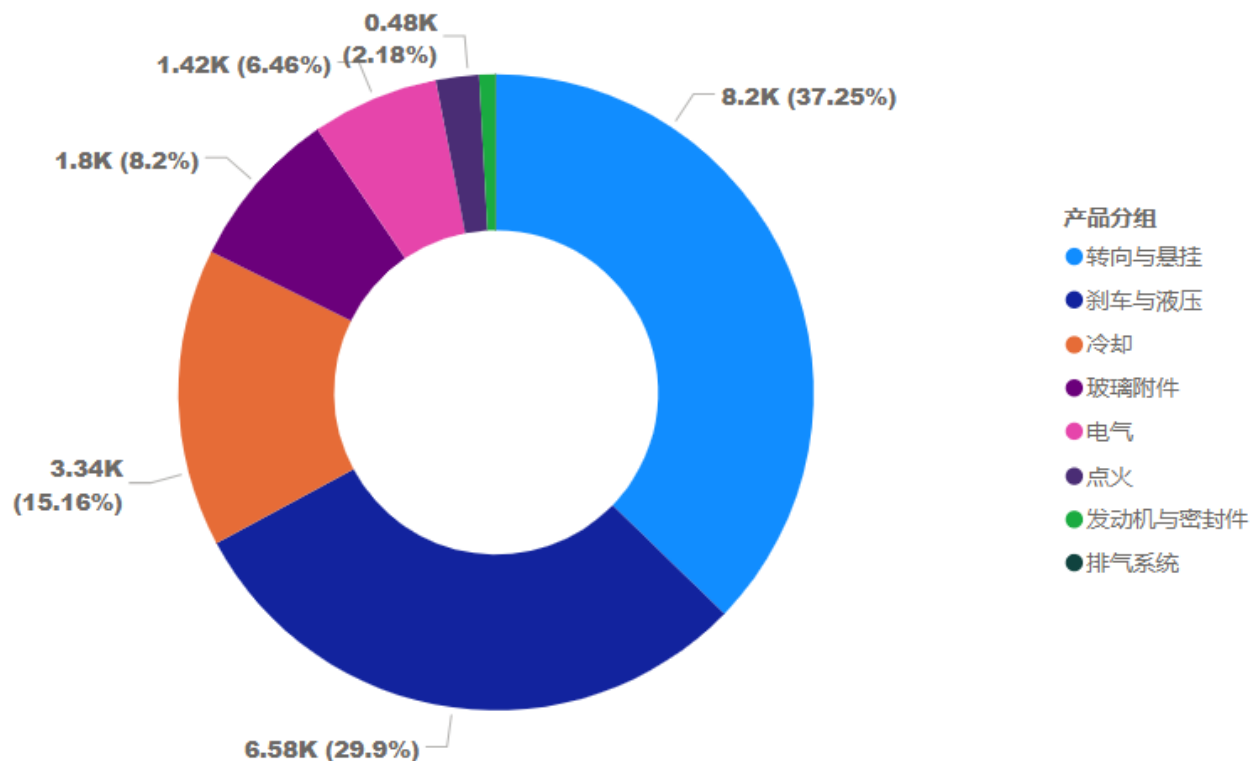
产品线已调研 YTD 2023

107

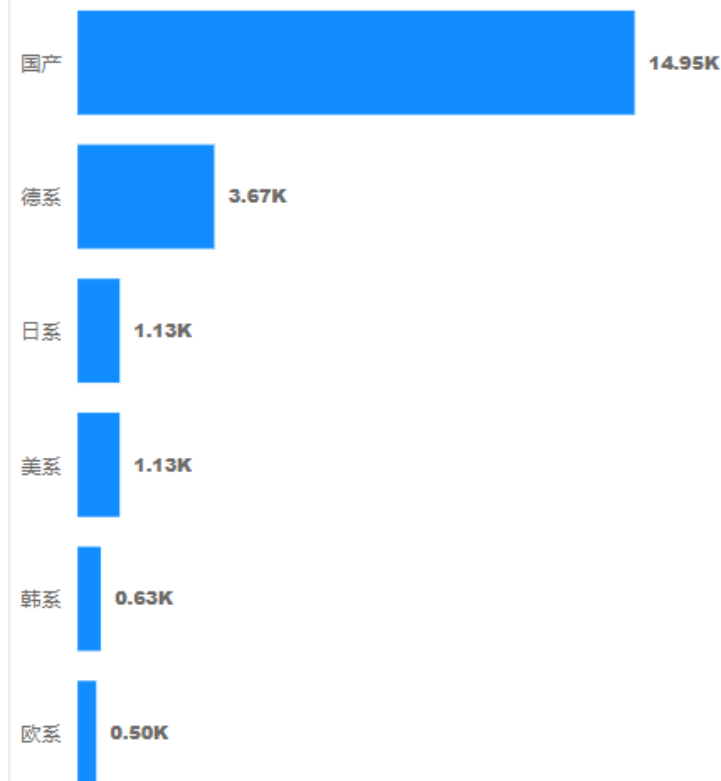
汽车品牌覆盖 YTD 2023

111

按OE数量划分的分组



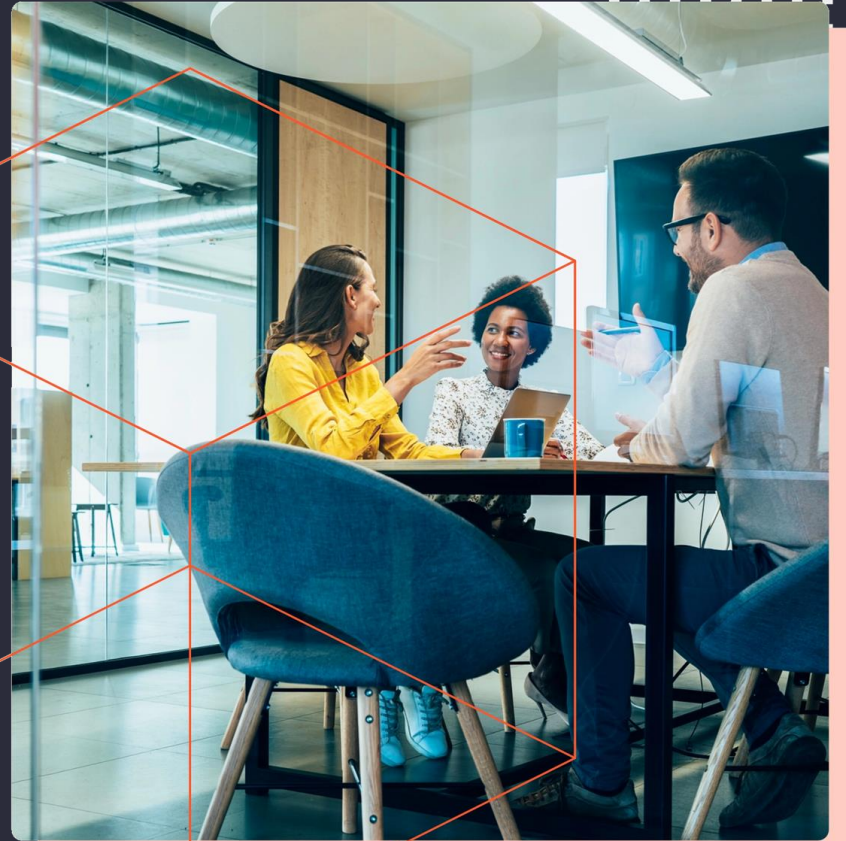
按OE数量划分的品牌系列总数



03

泰案联公司新闻

- 泰案联客户培训研讨会（上海站）精彩回顾
- 泰案联上海法兰克福汽配展精彩回顾
- 恭祝您2025蛇年大吉万事如意！



泰案联客户培训研讨会（上海站）精彩回顾



11月20日于上海 - 泰案联中国以“探讨全球化布局与管理，讲解数据的应用与实操，与您携手推进汽车后市场全球业务发展。”为主题的客户培训研讨会在泰案联中国区办公室隆重举行。培训当天现场座无虚席，取得了圆满成功。

活动现场泰案联数据部门的培训人员以生动的语言为大家分享了汽配后市场专业而丰富的知识，培训研讨会分为了四个主题内容概括如下：

- **数据的全球化管理与本地应用**

培训人员围绕企业如何通过数字化转型和数据资产沉淀从而实现全球规范化管理及区域灵活应用的主题，向参与来宾进行了介绍。

- **北美汽配市场的文化与标准**

为大家带来了关于近年来热门的外贸风口——“北美市场”的详细介绍，从框架和标准，到数据的利用与创生价值。详细说明了北美汽车后市场组成结构与数据组成结构。

- **汽配数据处理的实操与说明**

培训工作人员通过数据处理工具的现场操作为客户展示了一些数据整理的技巧，其中有能够帮助来宾大幅减少重复数据操作的常用函数，也有对表格间关联进行数据分析的数据库关联教学。

- **数据管理平台的应用讲解**

为了提供更好更便捷的服务给到客户，培训强调了系统在操作层面的重要性，它能够给企业带来高度集成的数据应用经验，减少人员流动时造成的数据丢失，加强数据资产的统一管理。





- **TecDoc : 推动数据卓越发展**

作为泰案联的核心产品TecDoc，它是值得信赖的全球汽车零部件数据标准。展会期间，我们强调了全面准确的车辆和零部件数据对供应商、经销商和维修厂的重要性。TecDoc ONE 的产品推广活动详细介绍了 TecDoc 的最新解决方案如何改变客户处理数据的方式。此外，TecDoc OE 和 TecDoc PMA 的介绍强调了我们的平台的发展，以满足行业对精确性和效率不断增长的需求。

- **TecCom : 简化订单和退货管理**

在整个 Automechanika Shanghai展会期间，我们的TecCom 平台受到了广泛关注。工作人员向专业观众介绍了 TecCom 如何加强零部件制造商、批发商和买家之间的沟通和流程，并展示了我们先进的产品退货管理解决方案，这些解决方案不断提高效率和客户满意度。TecCom专注于简化供应链，在运营速度和准确性方面都有显著提高。

- **TecRMI : 利用维修和维护数据增强修理厂竞争力**

TecRMI 是我们的维修和维护信息服务，也是此次展会的另一个重点。在当今快节奏的环境中，修理厂和技术人员非常依赖精确、最新的维修说明和数据来保持竞争力。从直接验收程序到服务手册更新，我们在多个环节专门展示了 TecRMI 功能的实际应用，帮助修理厂简化操作，为客户提供优质服务。

在展会中，泰案联团队分别与参观者和客户进行了深入交流，提供了独到见解、通过会议和产品介绍分享了我们的最新创新成果，倾听了客户的需求，并加深了我们在全球汽车生态系统中的合作关系。此次展会取得了圆满成功！

恭祝您2025蛇年大吉万事如意!

灵 蛇 2025 乙巳年 献 瑞

春

春节放假通知

HAPPY NEW YEAR

泰案联春节放假安排

一	二	三	四	五	六	日
20	21	22	23	24	25	26 班
27	28 除夕 休	29 春节 休	30 初二 休	31 初三 休	1 初四 休	2 初五 休
3 初六 休	4 初七 休	5	6	7	8 班	9

1月28日-2月4日 放假8天;
1月26日(周日)、2月8日(周六)正常上班。



©假期期间紧急联系方式:
support.cn@tecalliance.net

提前祝大家新年快乐, 万事如意!

联系我们

中国大陆市场品牌商



刘海英

Haiying.Liu@tecalliance.net
电话: +86 182 2149 5081



孙晓风

Xiaofeng.sun@tecalliance.net
电话: +86 136 6157 1331



薛景予

Jingyu.xue@tecalliance.net
电话: +86 151 514 14273



刘佳

Jia.liu@tecalliance.net
电话: +86 135 640 08126



郑云泽

Yunze.zheng@tecalliance.net
电话: +86 138 457 79815

中国大陆市场 阿里集团业务



贾春辉

Chunhui.Jia@tecalliance.net
电话: +86 173 7264 2905



周麒

Qi.Zhou@tecalliance.net
电话: +86 135 2479 6845

中国台湾市场业务



张俊芳

Junfang.Zhang@tecalliance.net
电话: +886 903576846

中国市场传播



庞洁

Jie.pang@tecalliance.net
电话: +86 173 1717 5912



感谢阅读!



泰案联信息技术（上海）有限公司

电话：+86 21 3387 0258

sales_cn@tecalliance.net

网址：www.tecalliance.cn

地址：泰案联信息技术（上海）有限公司 | 中国上海市徐汇区沪闵路9335号G座901室 邮编：200235

